



# UNIVERSITETSBYEN KRISTIANSAND UTVIKLINGSPLAN 2040

JULI 2014

Prosjektet er utarbeidet av:

Helle Juul  
CEO, Arkitekt MAA, Ph. D.  
JUUL | FROST Arkitekter  
By-, bygnings- og landskapsarkitekter  
Refshalevej 147 - 1432 København K - DK  
Tlf. +45 32 95 95 78  
www.juulfrost.dk

Underrådgiver:  
Atkins  
Arne Jacobsens Allé 17, 2300 København S - DK

John Pløger  
Professor ved Universitetet i Agder, Kristiansand - NO

April 2014

#### ORGANISERING

Arbeidet har vært organisert i en styringsgruppe - supplert løpende av en arbeidsgruppe. Styringsgruppen har bestått av:

Statsbygg:	Avd. dir. Knut Felberg
Universitetet i Agder:	Dir. Tor Agedal
Studentsamskipnaden i Agder:	Adm. dir. Steinar Finseth
Vest-Agder fylkeskommune:	Regionalsjef Kenneth Andresen
Kristiansand kommune:	Tekn. dir. Ragnar Evensen

Dessuten har det vært flere dialogmøter med interessenter fra campus, næringslivet, kulturlivet og trafikkfolk fra kommunen og fylket. Dialogmøtene ble gjennomført 9. og 10. januar, samt 14. februar 2014.

Vedlegg – bakgrunn for utviklingsplan:

1. Byanalyse/kartlegging
2. Mobilitetsstrategi light
3. Opplegg til dialogmøte



Besiktigelse i Kristiansand; teknisk Direktør Ragnar Evensen og arkitekt Helle Juul  
Foto: Vegard Damsgaard

# FORORD - styringsgruppen

Høsten 2013 startet Universitetet i Agder, Kristiansand kommune, Vest-Agder fylkeskommune, Studentsamskipnaden i Agder og Statsbygg arbeidet med en utviklingsplan for Universitetsbyen Kristiansand. Prosjektets mål var ikke en fem- eller tiårsplan, men å sette søkelyset på hva som skal til for å få utløst det potensialet som ligger i samspillet mellom Universitetet i Agder og vertsbyen Kristiansand i et 2040-perspektiv.

Prosjektet er forankret i Melding om Universitetsbyen Kristiansand (2011), Handlingsplan 2012–2015 for Universitetsbyen Kristiansand (vedtatt i november 2012 av både bystyret i Kristiansand og styret ved UiA) og gjeldende kommuneplan, som understreker at Kristiansand har ambisjoner om å være en god vertskommune for universitetet og en attraktiv studentby.

Prosjektet har vært ledet av en styringsgruppe bestående av direktør Tor A. Agedal ved Universitetet i Agder, teknisk direktør Ragnar Evensen i Kristiansand kommune, regionalsjef Kenneth Andresen i Vest-Agder fylkeskommune, administrerende direktør Steinar Finseth i Studentsamskipnaden i Agder og avdelingsdirektør Knut Felberg i Statsbygg.

Danske Juul | Frost Arkitekter fikk i oppdrag å gjennomføre en byanalyse av Campus Gimlemoen og Kvadraturen og sammenhengen mellom disse områdene. Denne byanalysen skulle danne grunnlag for en helhetlig utviklingsplan som angir prinsippene for den fysiske utviklingen av Universitetsbyen og for hvordan byen og campus kan bli mer integrert.

Utviklingsplan 2040 for Universitetsbyen Kristiansand anbefaler et strategisk byplangrep som vil åpne opp et nytt, urbant felt mellom campus og Kvadraturen for å koble de to bydelene sammen. Det skisseres tre adkomstveier av ulik karakter som skal gjøre opplevd avstand kortere og retningen tydeligere. Campusområdet omdefineres både i utstrekning og innhold slik at det får en helt annen rolle som byplanmessig tyngdepunkt og kraftfelt med blant annet muligheter for en fordobling av bygningsmassen på eksisterende campus. Utviklingsplanen viser hvordan Kristiansands urbane kvaliteter og Kvadraturen kan styrkes både på kort og lang sikt.

Styringsgruppen mener at det anbefalte byplangrepet er et godt svar på hvordan Universitetsbyen Kristiansand kan realiseres i et 2040-perspektiv, og anbefaler at prinsippene forankres gjennom nødvendige prosesser og blir retningsgivende for videre planlegging og utbygging. Arbeidet til Juul Frost Arkitekter er imidlertid svært omfattende og vil også fungere som en idébank og inspirasjon for videre arbeid uten at styringsgruppen stiller seg bak alle detaljer.

Tor A. Agedal  
Direktør  
Universitetet i Agder

Knut Felberg  
Avdelingsdirektør  
Statsbygg

Ragnar Evensen  
Teknisk direktør  
Kristiansand kommune

Kenneth Andresen  
Regionalsjef  
Vest-Agder fylkeskommune

Steinar Finseth  
Administrerende direktør  
Studentsamskipnaden i Agder





UNIVERSITETET

HENRIK WERGE

FOTO - Fra hovedinngang UiA



# FORORD - JUUL | FROST Arkitekter

**Utviklingen av Universitetsbyen Kristiansand handler om integrasjon mellom by, campus og næringsliv. Det handler om byens synlighet på campus og de universitetsrelaterte programmets synlighet i byen, studentenes synlighet og et økt samarbeid mellom næringslivet, byen og universitetet. Integrasjon danner grunnlaget for synergi mellom forskjellige tiltak.**

Integrasjon samler adskilte enheter til en større helhet, og for å gjennomføre en slik prosess kreves gjensidig engasjement. Det vil si at begge parter – i dette tilfelle byen og campus – bør være åpne for motparten og dennes innsikt. Spørsmålet er hva innsikten innebærer; om den får en radikal innflytelse på partenes organisasjon og funksjon, og hvilken synergieffekt som kan forventes hvis integrasjonen fordres?

Sammenhengen mellom byen og campus er en stor utfordring både fysisk og mentalt. Som i andre byer med universiteter lokalisert i byens utkant, er sammenheng og synlighet av universitet og studenter i byen en viktig parameter for etablering av Universitetsbyen som identitet.

Oppgaven fokuserer på Kvadraturen og Campus Gimlemoen – og sammenhengen mellom disse. Byanalysens mål er å sette prinsipper for en fysisk utvikling av Universitetsbyen; hvordan byen og universitetet får en økt gjensidig synlighet, lokalisering av beliggenhet for en ny gangbro samt utvikling av nye bygningsstrukturer på campus. Det endelige målet er å se på hvordan statens og kommunens eierskap kan benyttes som virkemiddel for å styrke koblingen mellom universitetet og byen.

Prosjektet som presenteres i det følgende, startet i november 2013 på oppdrag fra Statsbygg, Kristiansand kommune, Universitetet i Agder, Studentsamskipnaden i Agder og Vest-Agder fylkeskommune. Det inkluderer en byanalyse av Universitetsbyen Kristiansand og en detaljert kartlegging av campus og fagområder (inkl. vekstpotensial omsatt i arealer), byområdet Lund mellom campus og sentrum samt Kvadraturen. Kartleggingen og analysen er gjennomført i forhold til områdenes programmatisk sammensetning, romlige potensialer og landskapstrekk, analysestrategi og volumtester. Analysen tar utgangspunkt i fire behovskategorier: by, rom, læring og det sosiale – for universitetsområdet, og by, rom, livsforming og kropp – for Kvadraturen. Det er utarbeidet en «mobilitetsplan light», og til slutt er det også fokusert på en tydeliggjøring av berøringsflatene mellom campus og byen gjennom etablering av tydelige ankomstområder, faglige utvekslinger som trekker campus mot byen, og åpning av byen mot universitetets aktiviteter.

Kortsiktig arbeider prosjektet med utviklingspotensialer i form av nye vestlige og sydlige ankomster til campus. Ankomstene tar utgangspunkt i de eksisterende rekreative forbindelsene, som blant annet aktiverer området omkring Gimleveien ved Agder naturmuseum. I et lengre perspektiv er Lund torv utpekt som aktuelt byutviklingsområde, som i stor grad vil understøtte andre kulturformer i utvekslingen mellom by og campus.



Besiktigelse på universitetet med Kristiansand kommune, Statsbygg, Universitetet og JUUL | FROST Arkitekter  
Foto: Vegard Damsgaard

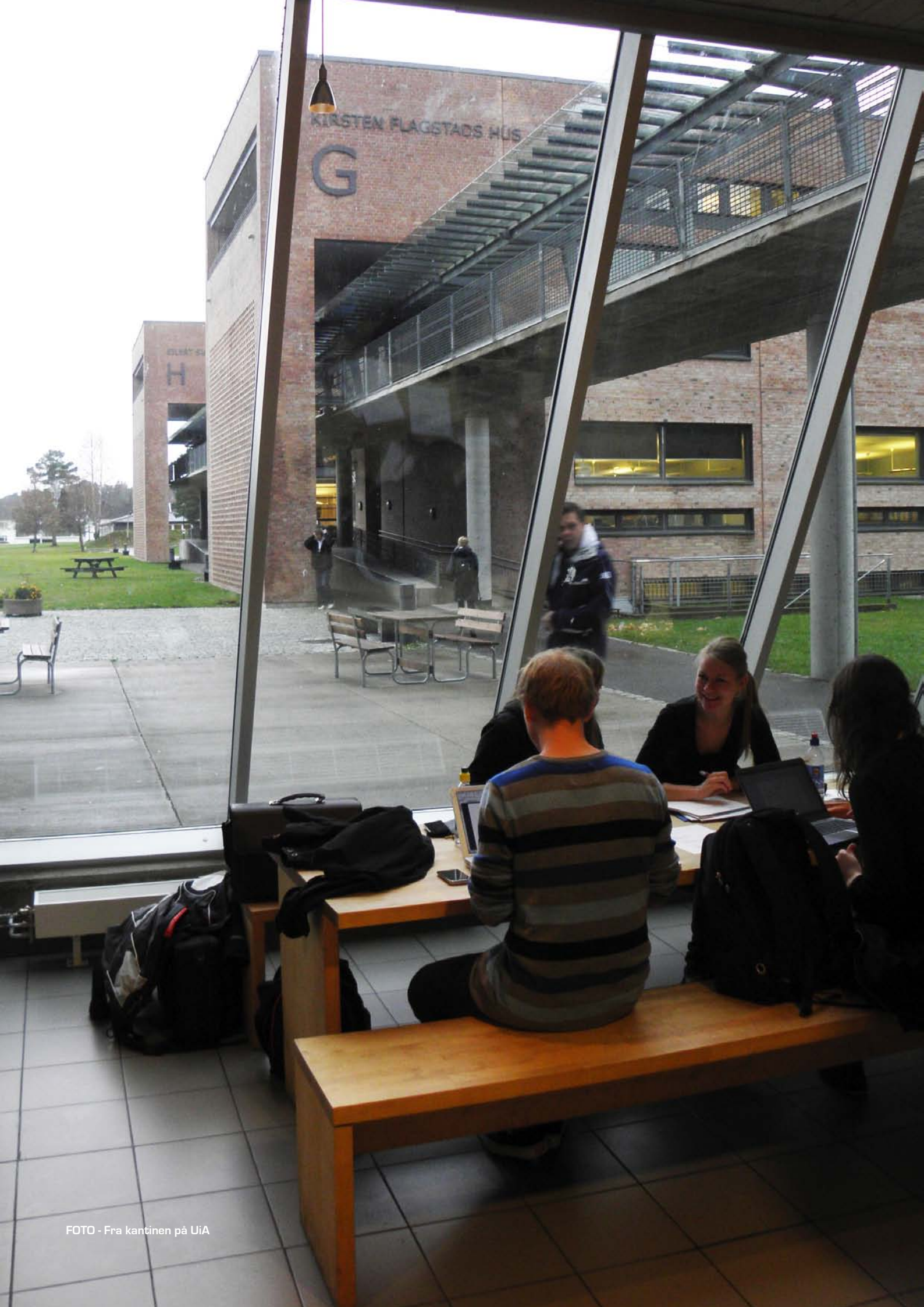
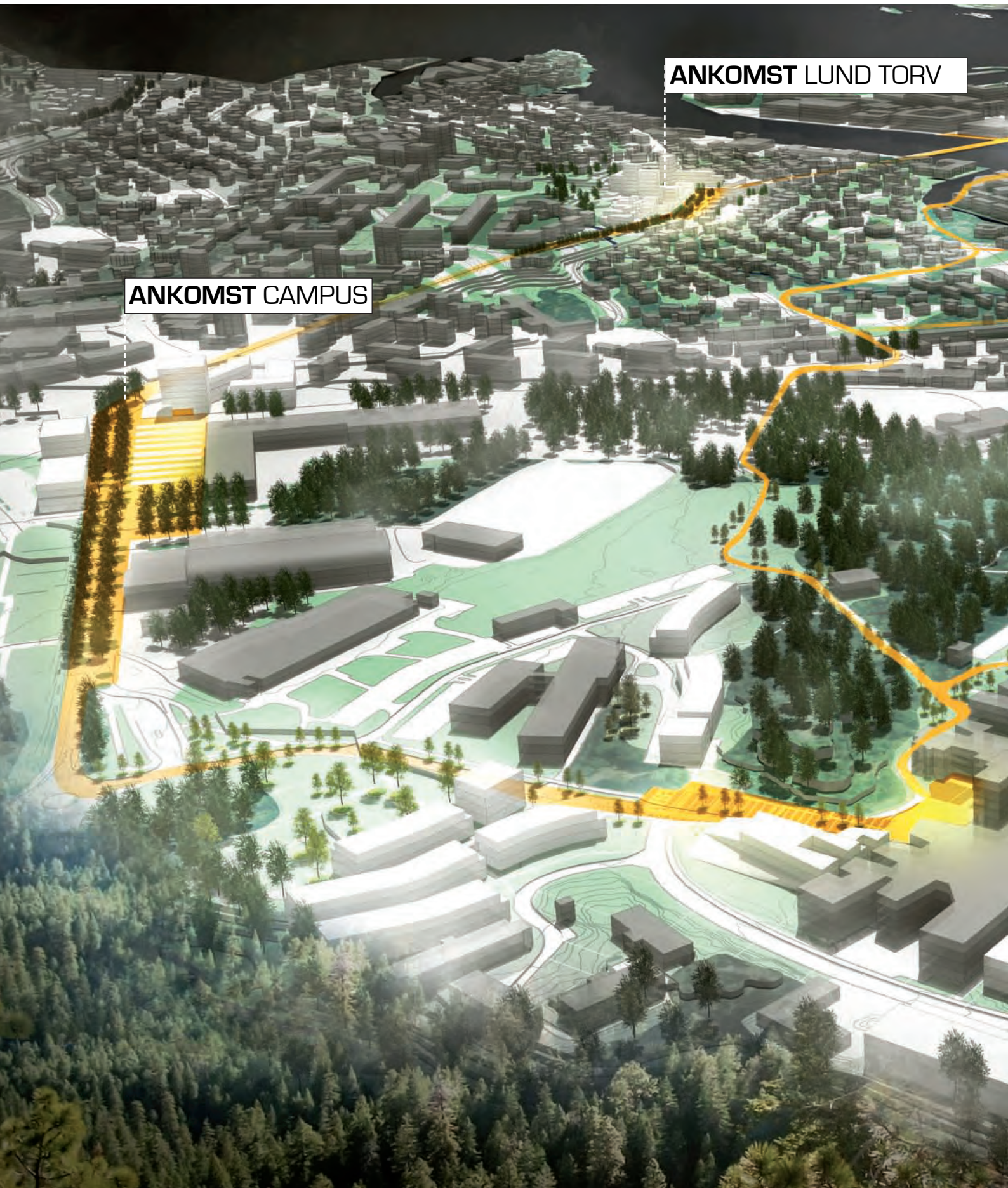


FOTO - Fra kantinen på UiA



# INNHOOLD

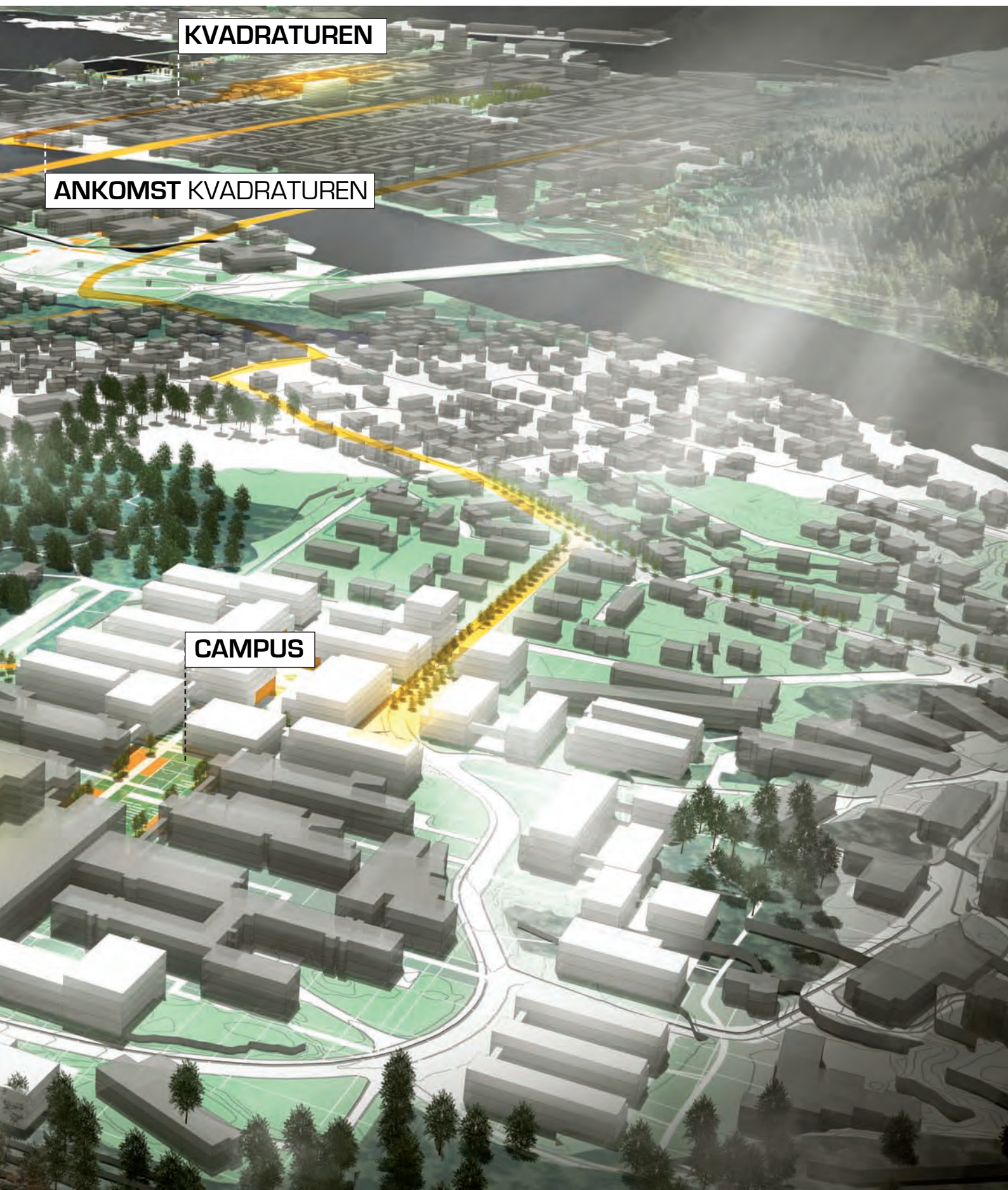
1. Visjon – fra by til universitetsby	12
2. Bykonsept – bystrategi – universitetsbystrategi	16
3. Ankomster	22
Ankomst – campus	24
Ankomst – Lund torv	26
Ankomst – Kvadraturen / Lundsbrua	28
4. Nedslag	30
Universitetet – campus	30
Potensialplan universitetet	34
Kvadraturen - Dronningens gate	42
5. Retningslinjer	56
6. Hvordan kickstarter vi prosessen – Kristiansand som universitetsby	60
Vedlegg:	
Byanalyse/kartlegging	
Mobilitetsstrategi light	
Opplegg til dialogmøte	



ANKOMST CAMPUS

ANKOMST LUND TORV





**KVADRATUREN**

**ANKOMST KVADRATUREN**

**CAMPUS**

# UNIVERSITETSBYEN KRISTIANSAND

Kristiansand bystyre og styret for Universitetet i Agder (UiA) har samlet sine strategier i et felles mål for fremtiden; kort sagt en ambisjon og en visjon om å gjøre Kristiansand til en universitetsby. I et felles visjonsskriv sammenlignes Kristiansand – som potensiell universitetsby – med historiske universiteter som Lund og Uppsala i Sverige, Oxford og Cambridge i Storbritannia samt Heidelberg og Marburg i Tyskland. Felles for referansene er en lang europeisk tradisjon for læring. Det fremgår imidlertid som en kommentar til denne sammenligningen at fremtidens utfordringer i like stor grad handler om å skape forbindelser til næringslivet, og ikke bare til byen – hvilket er tilfellet i den tradisjonelle universitetsbyen. Den moderne universitetsbyen kan dermed – etter amerikansk forbilde – sies å være en trekant med tre hovedaktører: universitetet, byen og næringslivet. De tre aktørene har hver sine ambisjoner, men bare ved å samle ambisjonene kan Universitetsbyen realisere sitt potensiale til fulle.

Nedenstående fokuserer på utvekslingen mellom universitet og by i Universitetsbyen – da byen også inkluderer næringslivet som en potensiell aktør.

Juul Frost Arkitekter (heretter kalt JFA) har utviklet et sett behovskategorier som benyttes i det følgende, for å skape fokus på de spesielle behovene knyttet til utvekslingen mellom universitet og by, og for å sikre en holistisk tilgang til campusutvikling. Kategoriene er: de bymessige behovene, de fysiske/funksjonelle behovene, de sosiale behovene samt de læringsmessige behovene.

## **Bymessige og læringsmessige behov for utveksling**

I visjonsskrivet fremgår det at universitetskulturen skal smitte av på byen, slik at det oppstår subkulturer og etableres arenaer for alternative miljøer. Selv om mindre enn 10 prosent av befolkningen i Kristiansand er studenter, setter studentene allerede i dag sitt preg på bybildet. For å sikre den kulturelle utvekslingen mellom byen

og universitetet benytter vi en plug-in/plug-out-strategi\* (utviklet av JFA) til å identifisere hvilke av universitetets aktiviteter som kan plasseres i byen, og vice versa.

University College London har med stor suksess arrangert forelesninger på byens kafeer i lunsjpausene – såkalte LunchHours. Dansk Teknisk Universitet (DTU) har på lignende måte overført forelesninger, kalt Danskernes Akademi, på riksdekkende TV.

Felles for disse tiltakene er at de representerer opplysning gjennom kunnskapskultur. Omvendt skal bykulturen smitte av på universitetet, slik at universitetet selv blir mer åpent og imøtekommende. Dette kan gjennomføres gjennom arrangementer for byens borgere, utstillinger og generelt ved bymessige tiltak hvor borgerne inviteres inn på universitetet.

Universitetskulturen er en kunnskapskultur som primært henvender seg til de kunnskapsorienterte yrkene innenfor næringslivet. Næringslivskulturen er derimot preget av ønsket om å kunne handle på markedet og styrke sin rolle i konkurransen. Potensialet for innovasjon ligger i kontaktflatene mellom universitets- og næringsliv, idet ny kunnskap bringes til virksomhetene og målrettes mot markedet. Overskriften for utvekslingsplattformen blir dermed innovasjon.

På DTU og CBS i Danmark har man eksperimentert med ulike plattformer for innovasjon. Blant annet benyttes representanter for næringslivet som inspiratorer, og studentene løser konkrete oppgaver for firmaer som en del av undervisningen. Studentenes yrkeserfaring optimeres ved å la studenter gjennomføre praksisforløp og skrive oppgaver i samarbeid med lokale firmaer. Samtidig bygges det opp et potensielt rekrutteringsgrunnlag for områdets firmaer, som firmaene selv har vært med på å utforme.

På Linköping Universitet i Sverige er det opprettet

\* ) Plug in / plug out er et redskap for å fremme integrasjon mellom by og campus. Funksjoner og aktiviteter fra byen skal foregå på campus og vice versa.



en mentorordning som knytter studenter til lokale firmaer. En vesentlig forutsetning for at et slikt samarbeid kan gjennomføres, er naturligvis et samsvar mellom fagene på universitetet og firmaprofilene i området.

**Sosiale og fysiske/funksjonelle behov for utveksling**

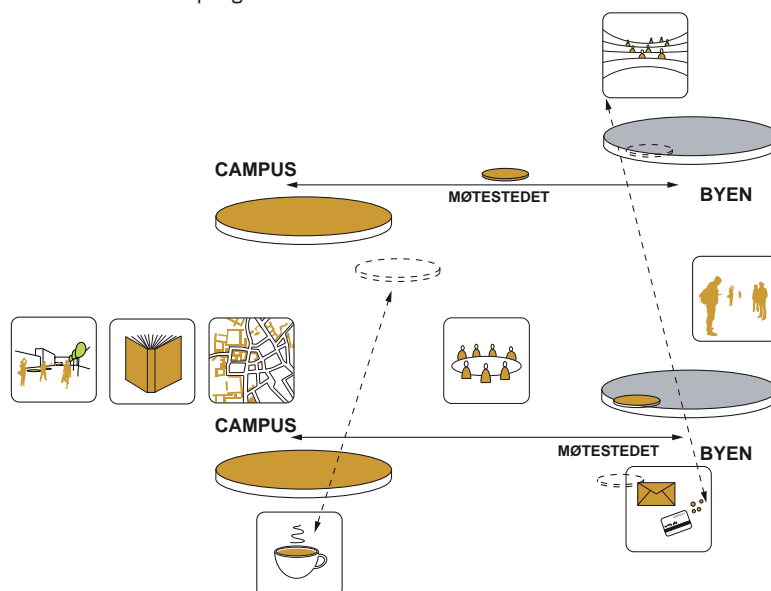
På universitetet ligger potensialet for uformell læring i det sosiale rom, hvor kunnskapen i kunnskapskulturen deles. I byen derimot, er de sosiale rommene mindre homogene, og livet som utspiller seg her, kan komme til uttrykk på mange måter. Fellesplattformen for det sosiale rom kan med fordel bestå av spesifikke aktiviteter som sikrer en felles tilhørighet i det offentlige rom. Sport er generelt et samlende element, på samme måte som kafeer og eventsteder kan samle folk på tvers av by og universitet. Hvis man ønsker å gi studentene økt synlighet i bybildet, er det derfor viktig at de ulike tilbudene i det sosiale rom er henvendt mot dem. Tilsvarende bør for eksempel studentidretten også kunne inkludere byens borgere.

Ved fellesarrangementer hvor firmaer og studenter kan dele kunnskap og etablere kontakt i

et uformelt forum, styrkes sosialiteten for begge vedkommende. Tempoet i virksomhetene kan inspirere studentene, samtidig som universitetets mer akademiske tilgang kan inspirere firmaenes virke. Hos Google har flere medarbeidere eksempelvis en dag i uken satt av til utvikling av egne ideer til nytte for firmaet. En kartlegging og analyse vil vise hvilke programmatiske konstellasjoner som ligger i forlengelse av Kristiansands kultur. For å styrke de sosiale og fysiske/funksjonelle behovene for utvekslingsplattformer mellom byen og universitetet må investeringer koordineres, og i beste fall kan det her gjennomføres en samlet investering.

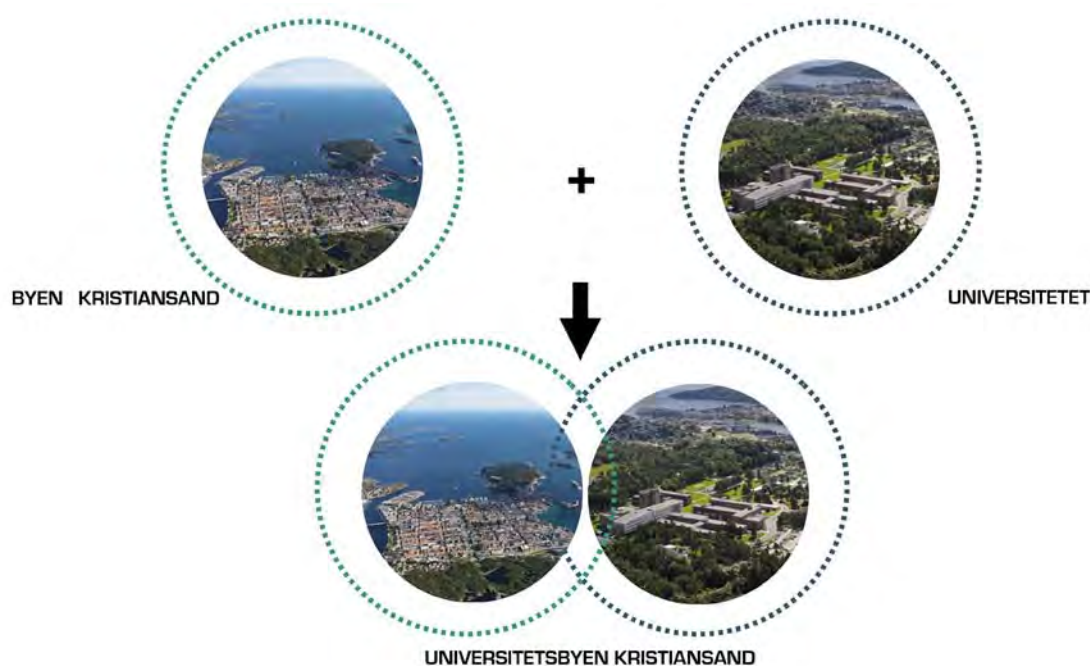
Brukerne av universitetet utgjør til sammen et kjøpesterkt publikum for byens butikker. Samtidig bør universitetet tilby kurs til byens innbyggere, som en inntjeningsmulighet og utvekslingsplattform.

Det er klare økonomiske fordeler ved å blande by-, nærings- og universitetsformål: Næringslivet kan spare penger på idéutvikling og rekruttering, universitetet kan dra nytte av inspiratorer og et faglig nettverk som i visse tilfeller også kan sponse universitetets formål, samtidig som byen blir mer levende.



UTVEKSLINGSPLATTFORMER: Både byen og campus har funksjoner og rom som med fordel vil kunne aktiveres som utvekslingsplattformer. Disse utvekslingsplattformene kan bestå av både formelle og uformelle programmer, og fordre møtet mellom ulike brukergrupper.

## VISJON – fra by til universitetsby



*“Byanalysen skal angi prinsipper for den fysiske utviklingen av Universitetsbyen i et langsiktig perspektiv frem mot 2040”*

Målet er å styrke sammenhengen mellom campus og Kvadraturen samt studentenes synlighet og livet som utvikles naturlig mellom byens mange forskjellige brukertyper. Utviklingsplanen introduserer prinsipper for den fysiske og mentale utviklingen, integrasjon og universitetets synlighet i byen – og omvendt; byens synlighet på universitetet. Målet er – gjennom bruk av strategier og konkrete verktøy – å styrke koblingen mellom campus og Kvadraturen og å styrke Kristiansand som fremtidens universitetsby v.2.0.

Utviklingsplanen understøttes av en *mobilitetsplan light*, som angir prioriteringer i forhold til trafikkformer på utvalgte markante strekninger mellom campus og Kvadraturen. Mobilitet er klangbunn for komplekse prioriteringer som

dessuten styrker og understøtter sammenhenger mellom eksisterende og fremtidig bygningsstruktur i byen og internt på campus. Utover dette gir planen et løsningsforslag, hvor målet er å redusere den mentale avstanden mellom by og universitet som i dag skaper barrierer og følelse av utrygghet.

Kristiansand som universitetsby tar utgangspunkt i regionen, hvor vi i denne sammenheng betrakter Agder som en kunnskapsregion.

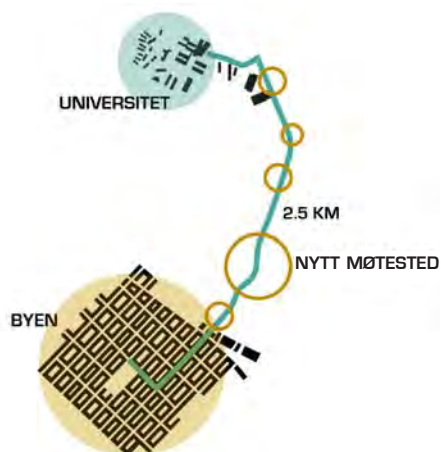


### Løsning: Universitetsbyen versjon 2.0

Utfordring: avstand mellom universitet og by – fysisk kort avstand, mentalt lang avstand



**I DAG:** IKKE mange OPPLEVELSER mellom by og universitet.  
Følelse av BARRIERER, AVSTAND og UTRYGGHET.

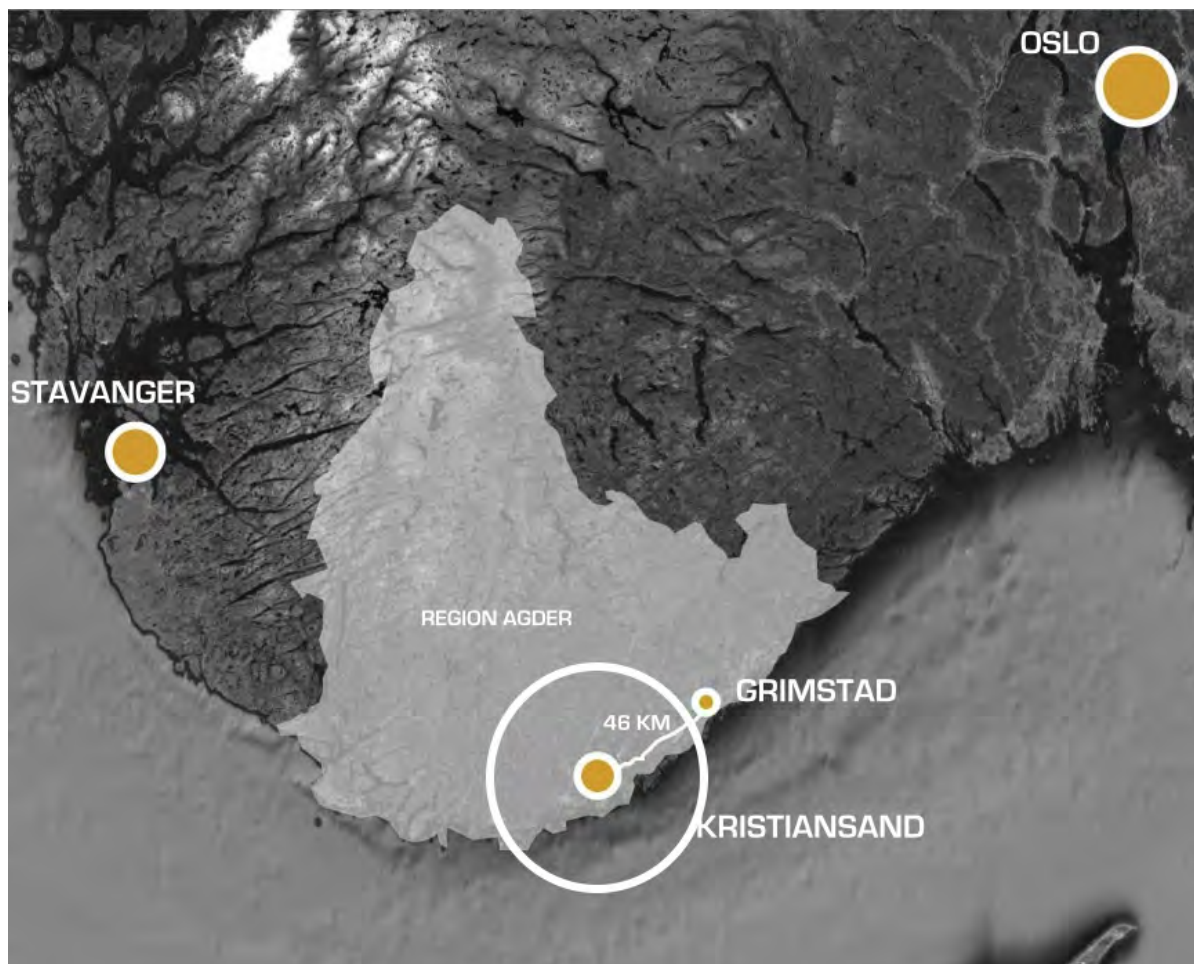


**FREMTID:** NODER LANGS FORBINDELSE

### Kristiansand som Universitetsby - Agder som Kunnskapsregion

- Universitetets campus i Grimstad som medspiller

## Universitetsbyen en del av UNIVERSITETSREGIONEN - nye potensialer



### Campusstrategiske overveielser

Bymessige behov



Fysiske behov



Læringsmessige behov



Sosiale behov



## CAMPUS - GIMLEMOEN

## LUND TORV

## KVADRATUREN

## ODDERØYA

### Bystrategiske overveielser



By



Rom



Livsforming



Kropp



# BYANALYSE – kartlegging

I analysen og kartleggingen bruker vi våre behovskategorier for å sikre en helhetsorientert tilgang. Campus kartlegges etter de tidligere nevnte behovskategoriene: de bymessige-, fysiske-, læringsmessige- og sosiale behovene. Kvadraturen og Lund kartlegges etter byens behovskategorier, hvor fokus er by, rom, livsforming\* og kropp.

**Campusområdet** er et klassisk universitetsområde primært planlagt med relativt introverte instituttbygninger, så vel som et introvert hele. Området er vanskelig å finne, hvilket i seg selv er en utfordring for Universitetsbyen.

**Området Lund**, som ligger mellom universitetet og Kvadraturen, er i dag tilrettelagt for harde trafikanter, og strekningens utforming legger ikke opp til at myke trafikanter i nevneverdig grad beveger seg her. Flere av veiene mangler tydelig orientering og blir barrierer for flow gjennom byen. Avstanden til universitetet blir derfor mentalt lang og lite attraktiv for gående og syklist.

Mellomområdet rundt Lund skaper en lav urban lomme, som primært består av eneboliger med enkelte innslag av dagligvarehandel. På lengre sikt utgjør Lund torv et potensial for utvikling av Universitetsbyen og andre bytyper i Kristiansand.

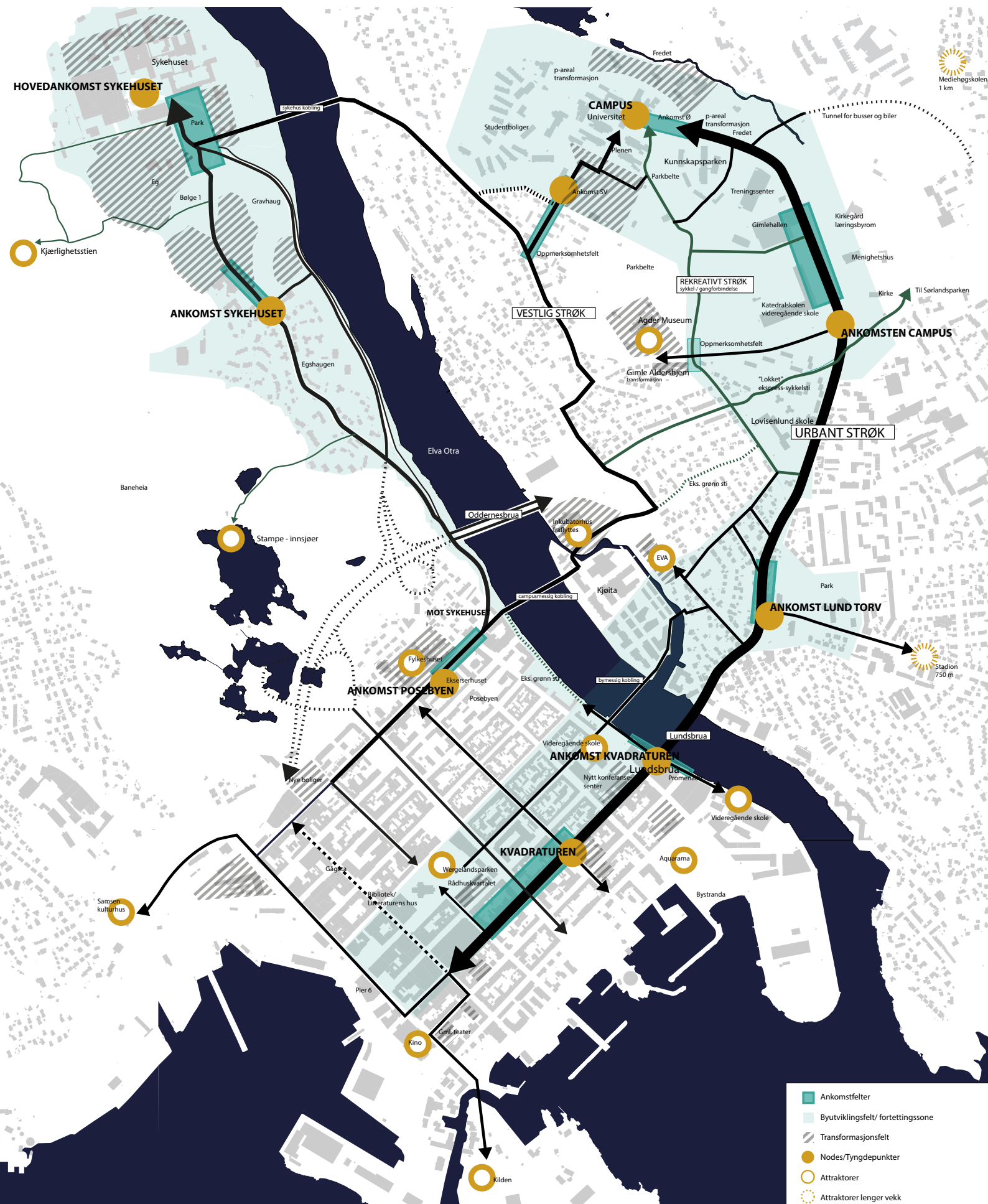
**Kvadraturen** er en imponerende gridby, hvor universitet ikke er synlig. Studentenes tilstedeværelse er i liten grad synlig i bymidten, og universitetet som kunnskapsprodusent er ikke-eksisterende i Kvadraturen. Kvadraturen fremstår som en oppdelt by med monofunksjonelle områder, og mangler en tydelig kobling til universitetet.

Byanalysen ligger som separat vedlegg til utviklingsplanen.



\*] Livsforming omhandler individets handlinger og aktiviteter i sosiale grupper i byens rom. Ulike forutsetninger skaper forskjellige livsforminger - som igjen inngår i mer eller mindre robuste fellesskap.

# Utviklingsplan 2040 - Hovedkonsept





# UNIVERSITETSBYKONSEPT - Bystrategi

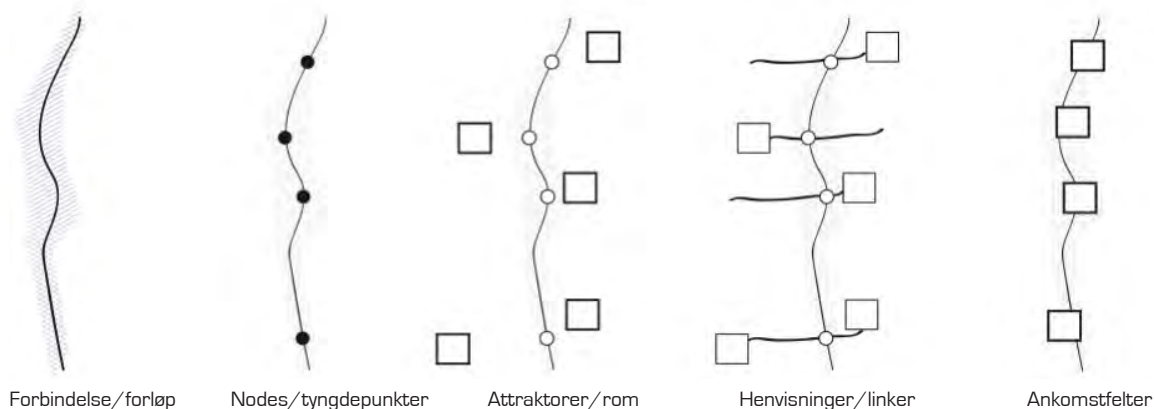
Det fremtidige universitetsbykonseptet tydeliggjør forløpet fra Kvadraturen til campus bestående av fire viktige nedslagspunkter, hvor det er potensiale for utvikling og synliggjøring av Universitetsbyen. Tyngdepunktene i forløpet tilrettelegges primært i forhold til tydelige ankomstsituasjoner. Identitet og orientering er vesentlige parametere for utvikling av sammenhengen mellom campus og by. Derfor utformes attraktorer, forløp og henvisninger til den omgivende byen, ankomstfeltene og fortetningsområdene med et felles konseptuelt grep, som gjennom byens ulike ankomstfelter styrkes med felles design, krav til åpenhet og eksponering av kunnskapsproduksjon, imidlertid med en klar idé om komplementaritet mellom de forskjellige ankomstområdene. På denne måten uttrykkes det samlede konseptet for Kristiansand som universitetsby gjennom flerfunksjonelle landskapstrekk og hybride programmeringsstrategier.

## Løsning: Universitetsbyen Version 2.0

Utfordring: avstand universitet og by – fysisk kort avstand, mentalt lang avstand

Møtesteder mellom by og campus.

Det strategiske grepet er inspirert av Kevin Lynchs urbane byteoretiske strategier.



## ET UNIVERSITETSBYKONSEPT - TRE FORBINDELSER

### Forløp og forbindelser:

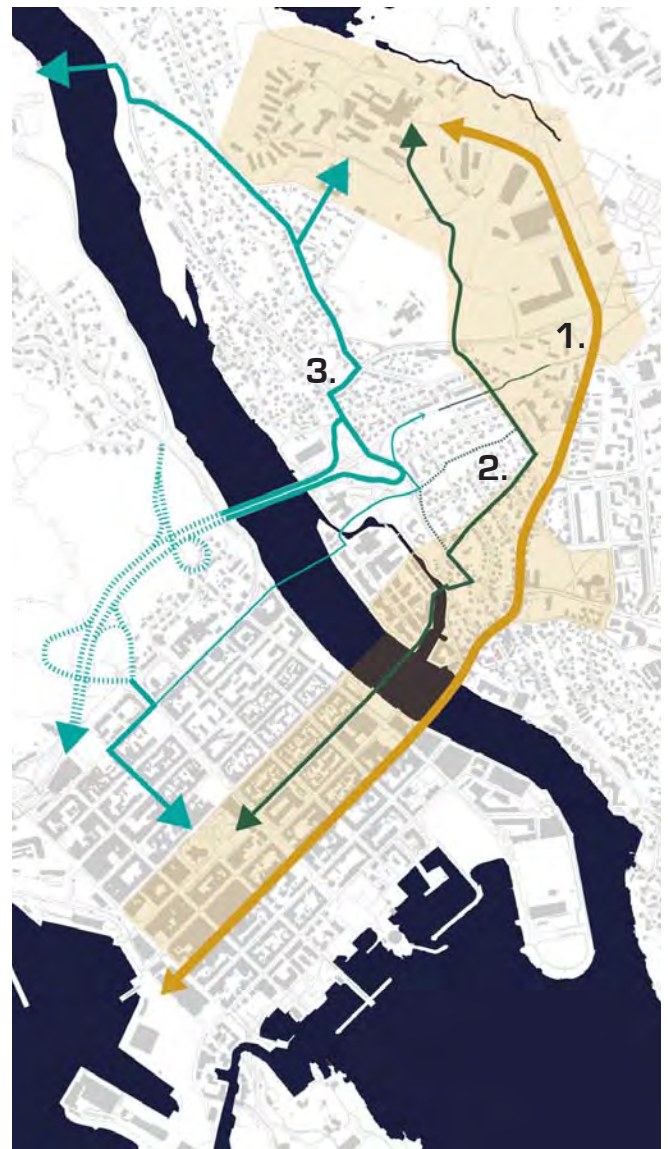
Det foreslås tre forbindelser mellom Kvadraturen og campus, som dyrkes i utviklingsplanen:

1. Urban forbindelse - Dette er forbindelsen med størst utviklingspotensial; hvor det ligger muligheter for utvidelse av den kollektive traséen og understøttelse av hovedankomsten til både universitetet og Kvadraturen.

2. Rekreativ forbindelse - I dag en skjult forbindelse. Denne synliggjøres ved markering; som en grønn og rekreativ sykkelsti mellom universitetet og Kvadraturen.

3. Vestlig forbindelse - Bør understøttes med wayfinding gjennom den eksisterende bebyggelsen til universitetets vestlige adkomst.

Som universitetsby skal Kristiansand kunne romme forskjellige grader av urbanitet, skape identitet, gjenkjennelighet og sammenheng i byen, danne koblinger og henvisninger til konteksten, være tilgjengelig for alle transportformer samt fortette på Universitetsbyens premisser





## TRE FORBINDELSER - TRE ANBEFALINGER

### Gjennomgående trekk og prioritering av trafikktyper

#### 1. Urban forbindelse

Østerveien vil i fremtiden potensielt utformes som en kollektiv trasé, hvor busser, sykler og gående har førsteprioritet.

Den kollektive traséen har potensiale til å kunne brukes av taxi og biler med ankomst til bolig / trille-trafikk.

Langs Østerveien etableres gang- og sykkelstier.



#### 2. Rekreativ forbindelse

Gjennom Kristiansand kommer det til å løpe en serie grønne byrom som knytter shopping, rekreasjon og daglig transport sammen på en sikker og attraktiv måte for myke trafikanter.



#### 3. Vestlig forbindelse

Skilting, oppmerksomhetsfelt – wayfinding

Optimering av gang- og sykkelstinettt samt kvalitative utforminger

Regulering av trafikkhastigheter og oversiktighet i krysset øst for Oddernesbrua – trygghet



## UNIVERSITETSBYKONSEPT

### Hva skal ankomstfeltet kunne ?

- være offentlig tilgjengelig
- romme forskjellige grader av urbanitet
- skape identitet, gjenkjennelighet og sammenheng i Universitetsbyen
- skape koblinger og henvise til konteksten
- være tilgjengelig for alle transportformer
- **fortette på Universitetsbyens premisser**







**SYKEHUSET**

**ANKOMST  
SYKEHUSET**

**CAMPUS**

**0.7 km**

**ANKOMST CAMPUS**

**0.7 km**

**ANKOMST POSEBYEN**

**ANKOMST LUND TORV**

**0.5 km**

**ANKOMST KVADRATUREN**

**KVADRATUREN**

**0.6 km**

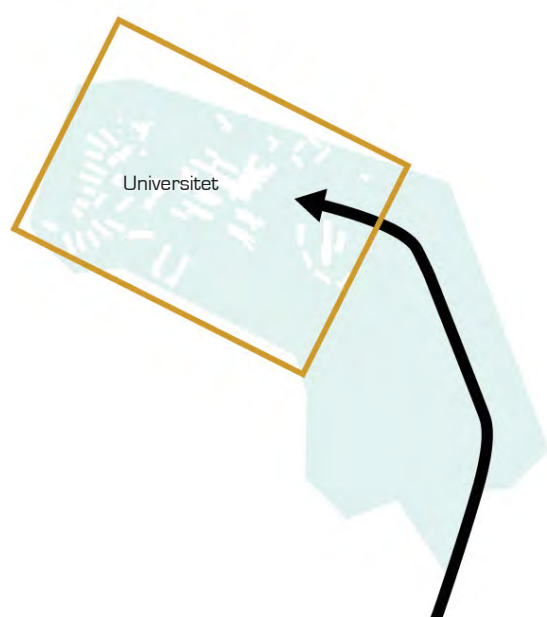


# ANKOMSTER – synliggjøring

Målet er offentlig tilgjengelighet, flerfunksjonalitet og diversitet i de foreslåtte ankomstfeltene. Vi foreslår komprimerte aktiviteter på korte strekninger fremfor å spre aktivitetene.

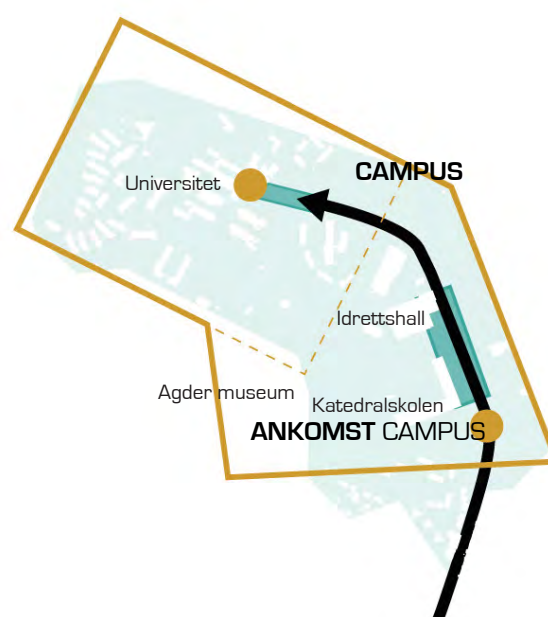
Generelt skal det sikres en blandet programmering i de forskjellige nedslagene. Dette for å skape et sammensatt og aktivt forløp hvor byen er synlig på campus, og hvor universitetets funksjoner på samme måte blir synlige i Kvadraturen. I nedslagene er visjonen høy tilgjengelighet og høy eksponering av aktiviteter; hvor vi blant annet arbeider med fortetting, shared spaces, mobilitetsdifferensiering samt tilgjengelighet til landskap og byrom.

## KONSEPT - Fra Universitet til utvidet Campus



### Dagens Campus

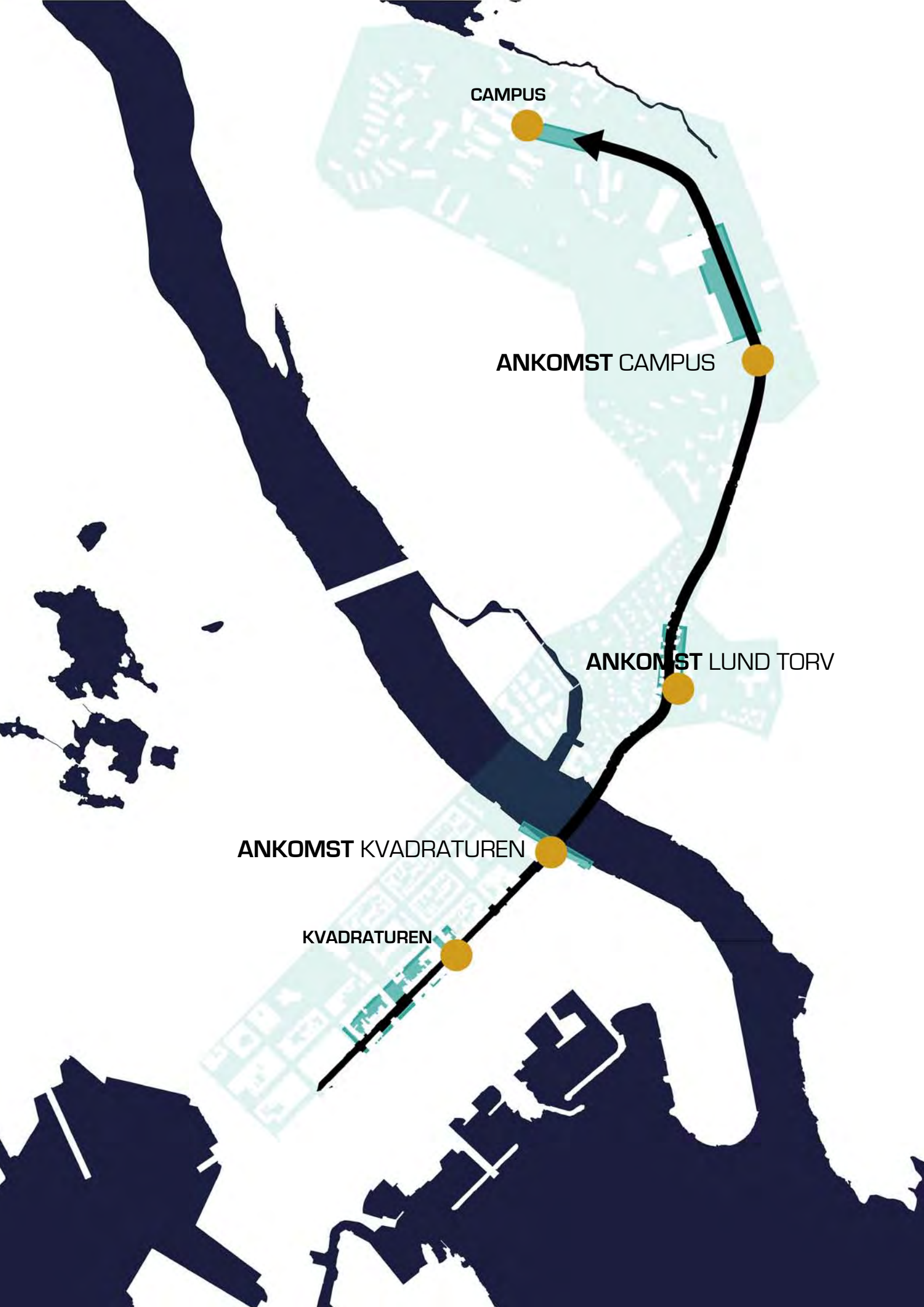
Universitetet ligger avsides til og med stor avstand til det omgivelsene.



### Utvidet campus

Potensialet ligger i å tenke andre utdannelseinstitusjoner inn i det samlede campus. Ankomsten til campus flyttes derfor nærmere byen og tydeliggjør dermed universitet i Universitetsbyen.





CAMPUS

ANKOMST CAMPUS

ANKOMST LUND TORV

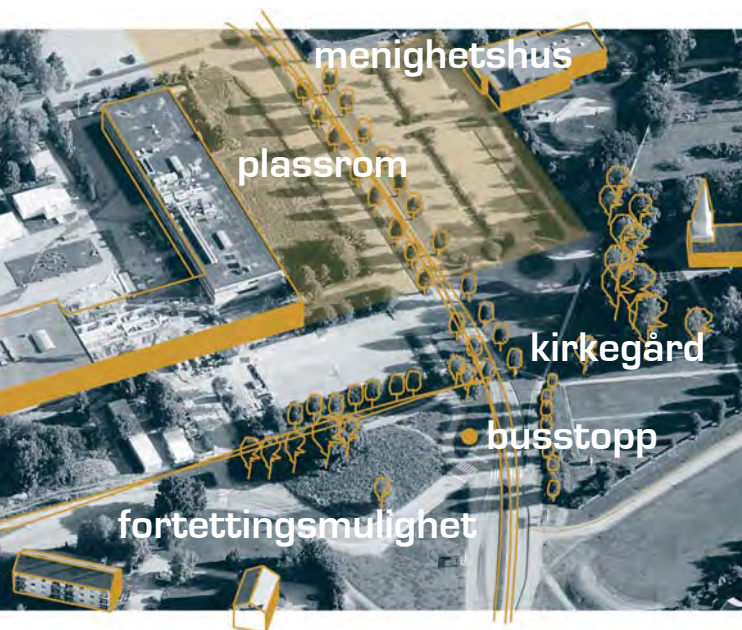
ANKOMST KVADRATUREN

KVADRATUREN

## Ankomst - campus

Universitetet ligger avsides til og med stor avstand til omgivelsene. Vi ser et potensiale i å tenke inn andre utdanningsinstitusjoner i den nye, samlede campusen, hvor også de eksisterende institusjonene ved kirkegården og «Lokket» med fordel kan integreres. Ankomsten til campus kommer på denne måten nærmere byen, og med dette blir også universitetet mer tydelig i Universitetsbyen. Adkomsten flyttes frem til «Lokket» ved kirkegården, og ankomstforløpet gjennom parkbeltet tydeliggjøres som fokus i den fremtidige adkomsten til campus. Kirkegården som grønt læringsrom bør trekkes inn i utviklingen.

En ny adkomst til campus markeres i landskapet, og nye bymessige programmer hekter seg på ankomstfeltet og eksponeres. Et nytt fokuspunkt markerer ankomsten bygningsmessig og fortetter rundt ankomstfeltet. Fortettingen gir muligheter for nye bymessige programmer som skaper en mer sammensatt urban adkomst.

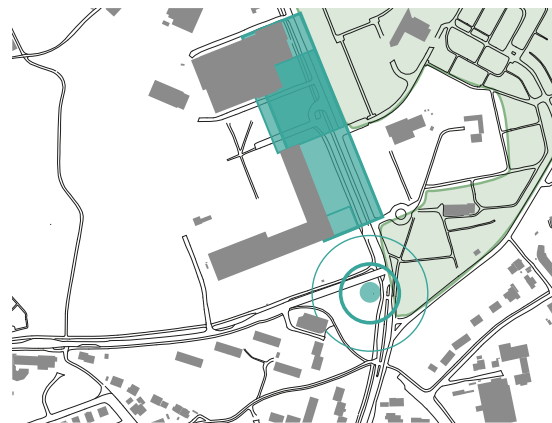


POTENSIALER for en ny ankomst til campus  
Konseptskisse



### 1. Landskap

Alléen understreker akse mot universitetet.



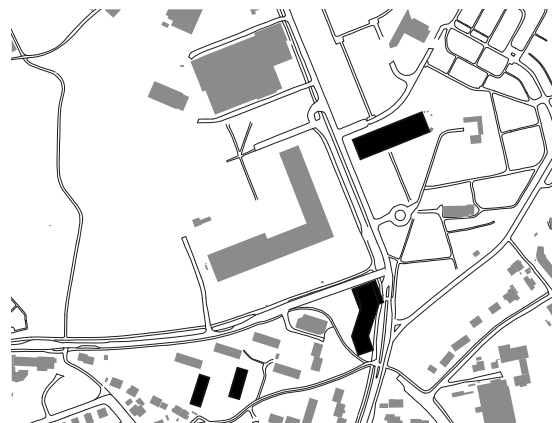
### 2. Byrom - Landskapsfelt

Bygninger og bymessige programmer skal kobles på landskapsfeltet og eksponeres mot rommet.



### 3. Byggefelter

Mulig fortetting ved menighetshuset og ved ankomstpunktet.



### 4. Fortettpotensial

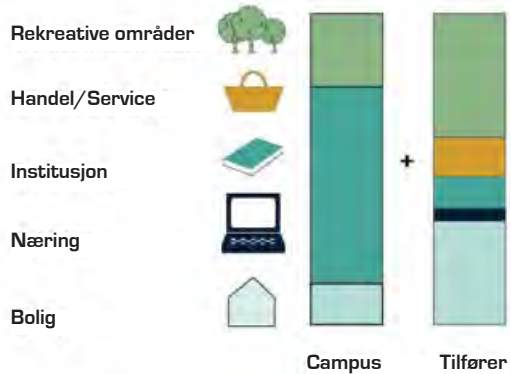
Nytt peilemerke som markering av ankomsten.  
Nytt tilbygg for å binde høyre side sammen med landskapsfeltet.



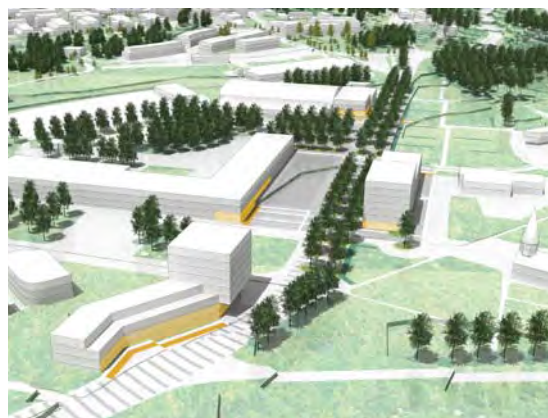
**FORTETTING**



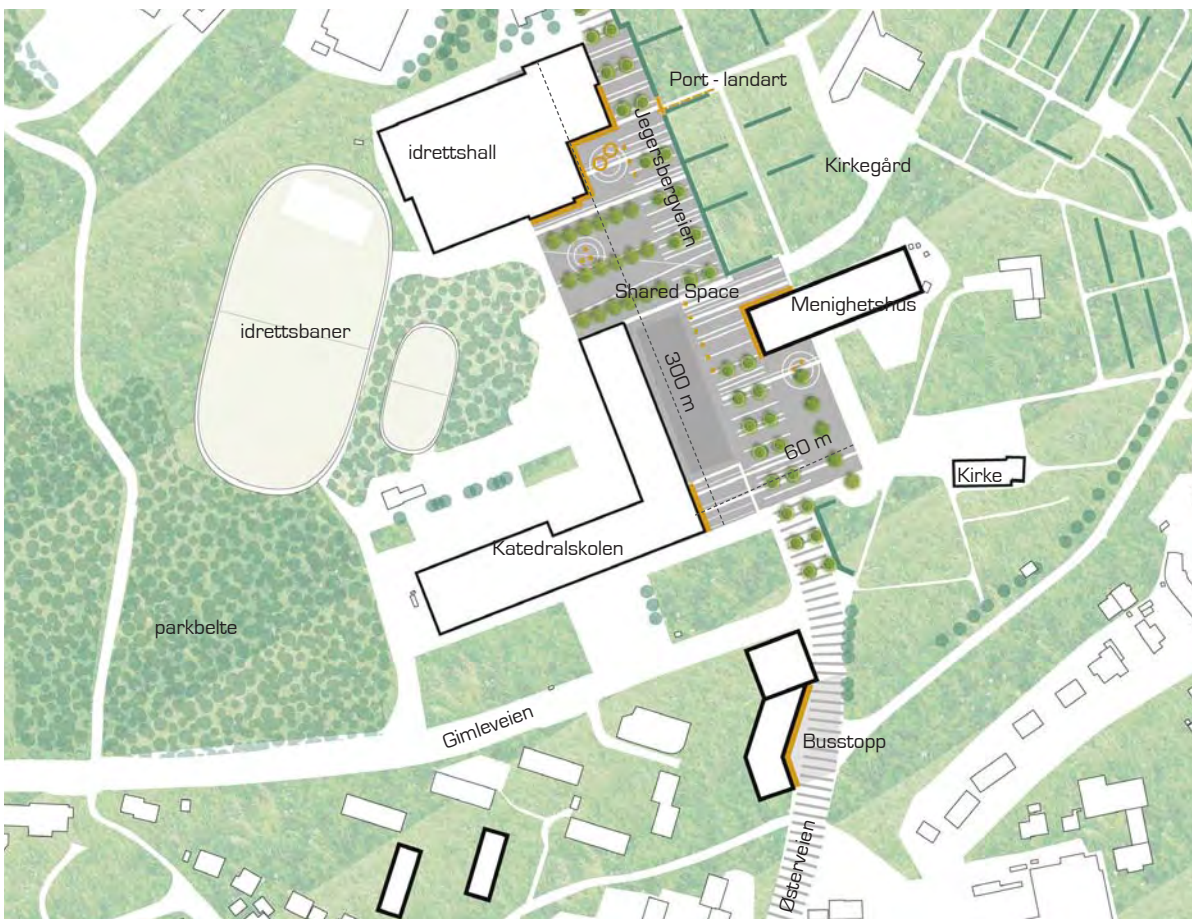
**1. Liten fortetting**



**2. Middels fortetting**



**3. Høy fortetting**



**POTENSIALPLAN**

Ankomstfelt

De oransje strekene er offentlige markeringer



## Ankomst - Lund Torv

Lund torv er den primære åpningen i forløpet mellom universitetet og byen. Det er derfor et opplagt sted for å styrke byutviklingen på lengre sikt, ved å dyrke en mer bymessig karakter som et nytt tyngdepunkt i forløpet. Stedet har en mindre skala og inneholder i dag funksjoner av mer lokal enn offentlig karakter. Stedet er et krysningpunkt med god tilgjengelighet og gode muligheter for etablering av ny kollektivtrasé. Landskapets karakter langs Østerveien definerer fremtidige byggefelter og fortetningsmuligheter. Disse mulige byggefeltene kan fortettes i etapper og romme forskjellige typologier og tettheter.

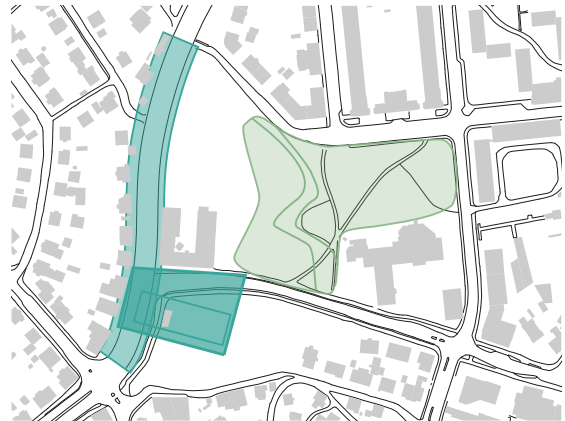
Programmatisk foreslår vi retningslinjer som understøtter et akademisk miljø eller en *global landsby* som skaper et akademisk tyngdepunkt mellom campus og byen. Gjennom etablering av nye studentboliger, utstillingslokaler, fjernundervisning, forskerboliger og e-learning kan Lund Torv utvikles til en ny *kunnskapshub* i Kristiansand.



**POTENSIALER for en ny ankomst til Lund Torv**  
Konseptskisse - hva skal det kunne - Global landsby-konsept?



**1. Landskap** - Østerveien og Parklandskapet  
Landskapets terreng definerer den fremtidige fortettingen.



**2. Byrum**  
Shared space ved Østerveien, Lund Torv og parken.



**3. Byggefelter**  
Mulige byggefelter for utbygging, fortettes i etapper



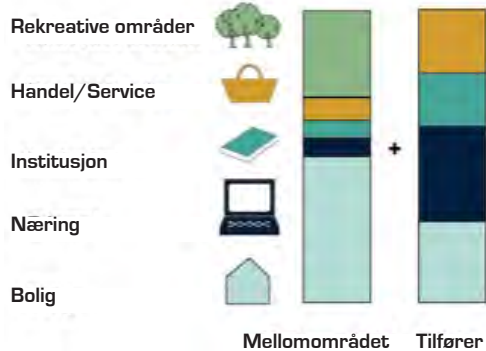
**4. Fortetningspotensial**  
Byggefeltene kan romme ulike typer typologier og tettheter, f.eks. lamellbebyggelse og punktbebyggelse i to og tre etasjer.



**FORTETTING VED LUND TORV**



**1. Liten fortetting**



**2. Middels fortetting**



**3. Høy fortetting**



**POTENSIALPLAN**  
Ankomstfelt

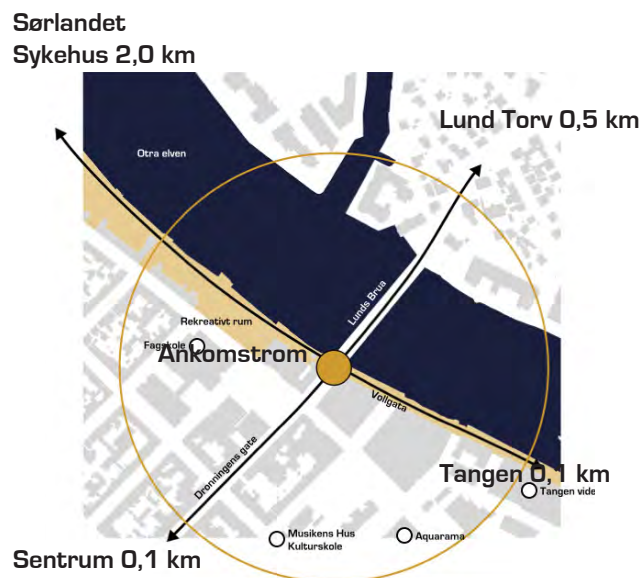
## Ankomst - Kvadraturen/Lundsbrua

Ankomsten til Kvadraturen skjer blant annet over Lundsbrua, som er trang og trafikalt belastet og mangler kapasitet både til å håndtere dagens og fremtidens trafikale situasjoner. Møtet med byen bør være tydelig markert for å presentere Kvadraturen for den besøkende. Vi anbefaler at det på sikt etableres en ny bro med separat kollektivtrasé og bilvei i begge retninger, flankert av gang- og sykkelsti samt felt for opphold.

På kort sikt bør kontakten til vannet utnyttes til å gjøre Lundsbrua til et nytt tyngdepunkt, hvor den rekreative promenaden langs elva synliggjøres via terrassering og plassdannelse. Lundsbrua skal være mer enn en bro, den bør også være et plass- og bevegelsesrom.



POTENSIALER for en ny ankomst til Kvadraturen



Nytt tyngdepunkt - synlighet av rekreative tiltak





### I DAG LUNDSBRUA

En nesten utilgjengelig havnepromenade



**TERRASSERING OG OPPHOLD MARKERER BYEN !**

FREMTIDEN



### I DAG LUNDSBRUA

En smal og sterkt trafikkert vei - ankomst til Kvadraturen



**EN NY BRO MED SEPARAT BUSSTRASÉ**

FREMTIDEN





FOTO - lounge i Vilhelm Krags hall på UiA



## NEDSLAG – campus

*“UiA skal være en sterk regional drivkraft, og ha nasjonalt betydningsfulle og internasjonalt respekterte utdanninger og forskningsmiljøer.”*

### **Forandringer som ledetråd**

Byen, campus og livet som foregår her, er i forandring. Endring er ledetråden i vår samtid, hvor forandringsprosesser påvirker både arbeids- og privatliv, hverdagsliv og sosiale relasjoner. Forandringer har naturlige konsekvenser, både for campus som helhet, og for utviklingen av rommene på campus.

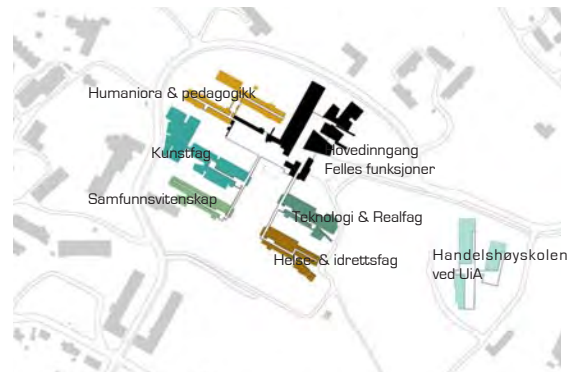
På samme vis er både måten vi bruker byens rom på, og adferden vår i den urbane situasjonen, i endring. Forandringene finner sted innenfor både de sosiale, de bymessige og de sosio-romlige feltene.

Med en stor økning i antallet studenter og ansatte forutsetter den nye campusen bygningsmessig vekst, omlegginger, endringer i trafikk og utarbeidelse av fremtidige reguleringsplaner. Et viktig fokus i utviklingsplanen er primært ankomstene, som vil tydeliggjøre universitetet på campus og i byen. En sammensmelting av ute og inne vil skape et samlet offentlig rom, som utvidelse av det eksisterende sosiale rommet rundt den sentrale plenen.

Den nye helhetsplanen tilfører universitetet en rekke nye romligheter:

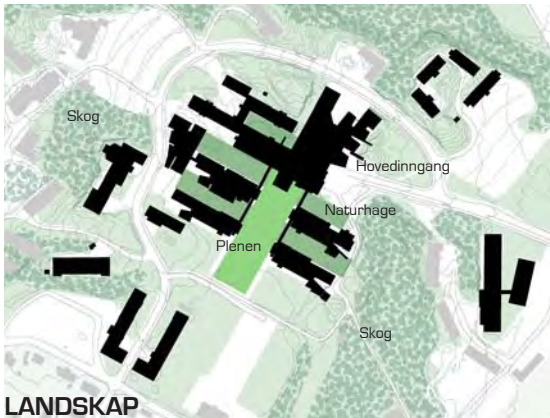
Det nye sydlige området tilrettelegges slik at det etableres et klart byromlig forløp med forbindelser fra den eksisterende hovedbygning via plenen til den nye sydvestlige adkomsten. Her ligger det et stort utviklingspotensial, som bør utvikles med særskilt fokus på hybride programmer, for på denne måten å stille krav om urbane og offentlig tilgjengelige programmer i bebyggelsen. Disse er særskilt beskrevet i retningslinjene for ankomstfeltene.

# ANALYSE & PROGRAMMERING



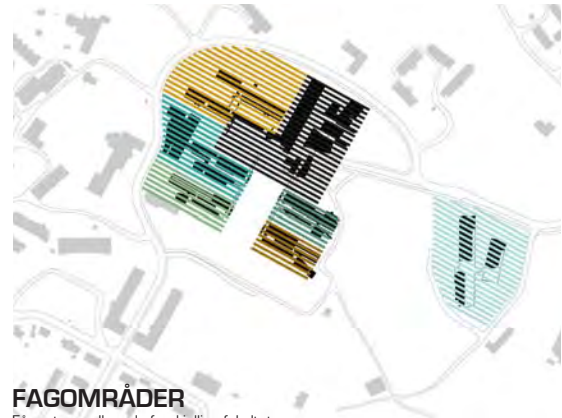
## FAGOMRÅDER

De forskjellige fagområdene ligger i hver sin bygning.  
 Fakulteter - 6 stk: Humaniora & pedagogikk / Kunstfag / Handelshøyskolen ved UiA / Samfunnsvitenskap / Helse- & idrettsfag / Teknologi & realfag



## LANDSKAP

- Enkelt uttrykk som fremhever omgivelsenes vilde natur.
- Klassisk campusrom i midten - plenen.
- Ankomsten markeres av Hovedtorget.
- Intime naturhager mellom bygningene.



## FAGOMRÅDER

Få møter mellom de forskjellige fakultetene.



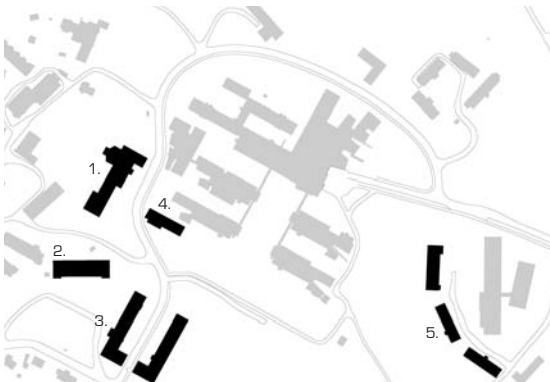
## MOBILITET

1. Biler ankommer fra nordøst og beveger seg via ringveien på campus. Ringveien forbinder til parkering (1000 p-plasser).
2. Adkomsten fra Obltn. Omsdals vei er sperret for biltrafikk.
3. Ankomst mot sydøst er for myke trafikanter fra kvadraturen.



## PROGRAMMATISK INTENSJON

Det ønskes en større utveksling mellom fakultetene.  
 Samtidig bør en utvidelse av universitetets kapasitet understøtte tanken om et campus som er levende 24/7, hvor universitetsfunksjoner og byfunksjoner møtes og utfyller hverandre.



## BYGNINGER SOM POTENTIelt KAN RIVES

1. Sigrind Undsets hus
2. Jørgen Løvlands hus
3. Undervisning og kontorer - fraflyttes til Kunnskapsparken
4. Grupperom
5. Brakker

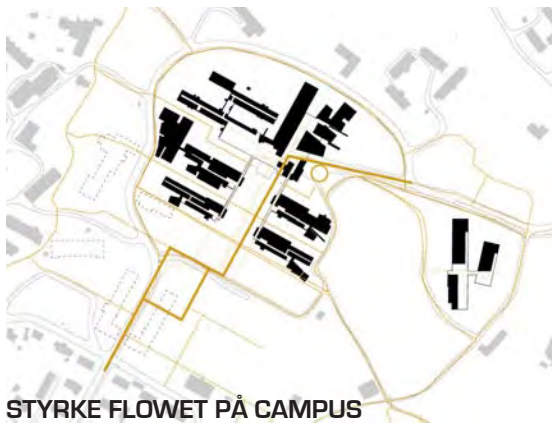


## FAGLIGE INVITASJONER

De enkelte fakultetene skal eksponeres ut mot plenen.

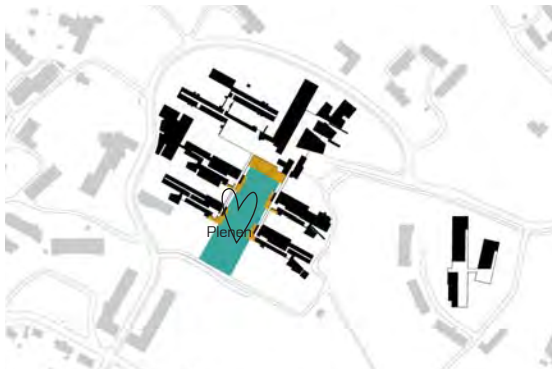


## KONSEPT



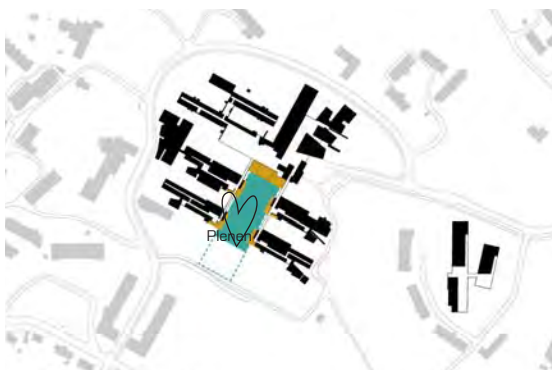
### STYRKE FLOWET PÅ CAMPUS

Tilgjengeligheten til Campus skal styrkes.  
De to ankomstene skal forbindes.  
Eksisterende flows bør styrkes.  
Bevegelsen og rommet danner ryggraden i de nye utbyggingsområdene.



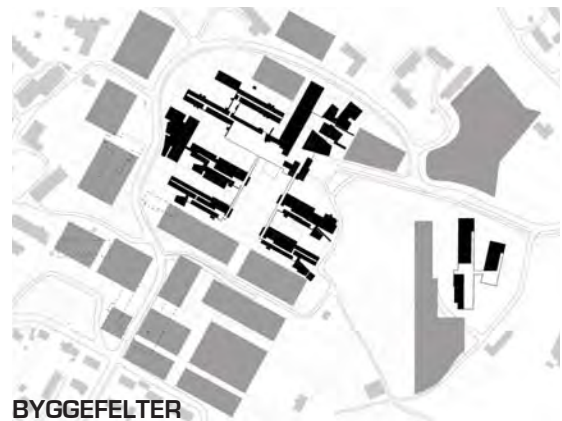
### PLENEN

Plenen fungerer som et primært og samlede campusrom.



### KAN PLENEN REDUSERES?

Plenen foreslås redusert til området hvor den er definert av omliggende bygninger.  
Dette vil gi en klarere definisjon, og plens betydning for organiseringen av universitetet vil tydeliggjøres.



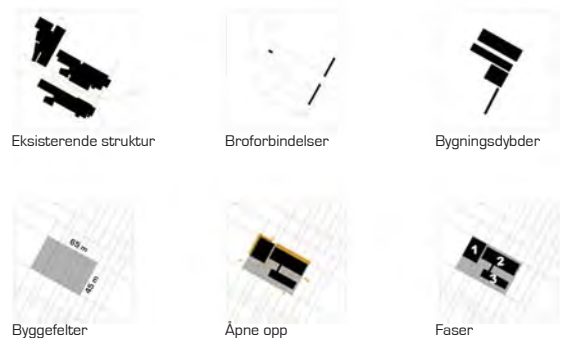
### BYGGEFELTER

Nye byggefelter understøtter flows og danner rammen for utviklingen av en campus, som inneholder områder med forskjellig karakter og bruksområde.  
Den eksisterende bebyggelsen danner grunnlaget for omfanget av de enkelte feltene.

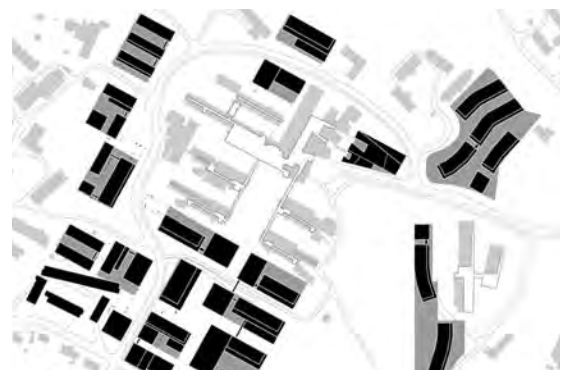


### KONSEPT

Fremtidens UiA byr på nye plassrom som komplimenterer de eksisterende.  
Det skapes ulike rom hvor fagkretsene møtes, og som danner grunnlaget for et campus som er levende hele døgnet hele uken, i samspill med mer urbane funksjoner.



### BYGNINGSTYPOLOGIER



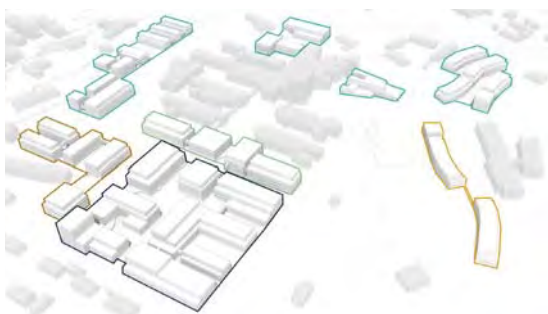
### BEBYGGELSE

Nye bygningsstrukturer tar utgangspunkt i en lesning av den eksisterende strukturen på campus. Samtidig skal strukturene være tro mot de planmessige konseptene.

# POTENSIALPLAN 1:2000

## UNIVERSITETET

### VEKST OG AREALER



ETAPPE 01
Areal: 6.200 m <sup>2</sup>
ETAPPE 02
Areal: 11.150 m <sup>2</sup>

ETAPPE 03
Areal: 13.630 m <sup>2</sup>
ETAPPE 04
Areal: 31.800 m <sup>2</sup>

ETAPPE 05
Areal: 10.550 m <sup>2</sup>
ETAPPE 06
Areal: 21.050 m <sup>2</sup>

Ved vurdering av UiAs fremtidige arealbehov tas det utgangspunkt i dagens situasjon.

#### I dag:

Studenter: 7000  
 Ansatte: 800 på UiA  
 300 andre (SiA, Kunnskapsparken)  
 Etasjeareal: 70 200 kvm (inkl. Kunnskapsparken)  
**m<sup>2</sup>/pers: 8,7**

#### 2040:

Studenter: 12 000  
 Ansatte: 1300 på UiA  
 2200 ikke-UiA-ansatte (inkl. ansatte på tenkte nyetableringer)

#### Arealbalanse - ny bebyggelse

**Økt areal, helhetsplan: 80 785 kvm**  
 Økt areal, universitetsbehov 2040: 48 285 kvm  
 Ytterligere mulig arealutnyttelse: 32 500 kvm

Halvparten av de ekstra ca. 32 500 kvm kan være næring, offentlige funksjoner, servicetjenester og mer bymessige funksjoner, som sammen med universitetets formål og funksjoner kan skape synergieffekt og aktiviteter. De resterende 16.250 kvm vil være ytterligere utbyggingspotensiale.

Eksisterende tall er basert på: "Invitasjon til anbudskonkurranse (Åpen konkurranse) Prosjekt 12414 universitetsbyen Kristiansand utviklingsplan Konsulentoppdrag H001"

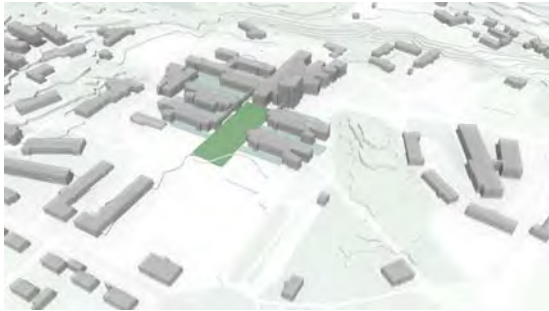








## ETAPPER



### Dagens situasjon

Eksisterende: 70 200 m<sup>2</sup>

Nybygg: 0 m<sup>2</sup>

Revet: 0 m<sup>2</sup>

Totalt revet: 0 m<sup>2</sup>

Totalt nybygg: 0 m<sup>2</sup>

**Totalt areal: 70 200 m<sup>2</sup>**



### ETAPPE 2 - Plasser, rom og byggefelter

Anleggelse av plasser og rom

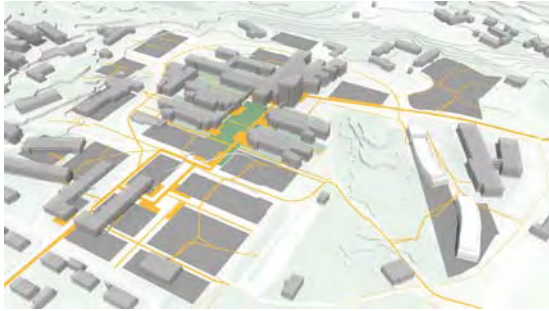


### ETAPPE 1 - Flows



VIEW - universitetet sett fra sør





**ETAPPE 3 - Byggefase 1**  
 FASE 1  
 Eksisterende: 67 370 m<sup>2</sup>  
 Nybygg: 6200 m<sup>2</sup>  
 Revet: 2830 m<sup>2</sup>  
 Totalt revet: 2830 m<sup>2</sup>  
 Totalt nybygg: 6200 m<sup>2</sup>  
**Totalt areal: 73 570 m<sup>2</sup>**



**ETAPPE 5 - Byggefase 4**  
 FASE 4  
 Eksisterende: 63 795 m<sup>2</sup>  
 Nybygg: 31 800 m<sup>2</sup>  
 Revet: 3110 m<sup>2</sup>  
 Totalt revet: 6405 m<sup>2</sup>  
 Totalt nybygg: 62 780 m<sup>2</sup>  
**Totalt areal: 126 575 m<sup>2</sup>**



**ETAPPE 4 - Byggefase 2**  
 FASE 2  
 Eksisterende: 66 905 m<sup>2</sup>  
 Nybygg: 11 150 m<sup>2</sup>  
 Revet: 465 m<sup>2</sup>  
 Totalt revet: 3295 m<sup>2</sup>  
 Totalt nybygg: 17 350 m<sup>2</sup>  
**Totalt areal: 84 255 m<sup>2</sup>**



**ETAPPE 6 - Byggefase 5**  
 FASE 5  
 Eksisterende: 59 705 m<sup>2</sup>  
 Nybygg: 10 550 m<sup>2</sup>  
 Revet: 4090 m<sup>2</sup>  
 Totalt revet: 10 495 m<sup>2</sup>  
 Totalt nybygg: 73 330 m<sup>2</sup>  
**Totalt areal: 133 035 m<sup>2</sup>**



**ETAPPE 4 - Byggefase 3**  
 FASE 3  
 Eksisterende: 66 905 m<sup>2</sup>  
 Nybygg: 13 630 m<sup>2</sup>  
 Revet: 0 m<sup>2</sup>  
 Totalt revet: 3295 m<sup>2</sup>  
 Totalt nybygg: 30 980 m<sup>2</sup>  
**Totalt areal: 97 885 m<sup>2</sup>**



**ETAPPE 7 - Byggefase 6**  
 FASE 6  
 Eksisterende: 56 605 m<sup>2</sup>  
 Nybygg: 21 050 m<sup>2</sup>  
 Revet: 3100 m<sup>2</sup>  
 Totalt revet: 13 595 m<sup>2</sup>  
 Totalt nybygg: 94 380 m<sup>2</sup>  
**Totalt areal: 150 985 m<sup>2</sup>**





VIEW - universitetet sett fra nord mot byen

I universitetsbyfeltet skal det tilrettelegges for en blanding av universitetsfunksjoner og byfunksjoner. En strategisk innsats for dette bør ha en forankring hos de aktuelle aktørene, slik at universitet, næringslivet og det politiske systemet blir aktive medspillere i utviklingen av Universitetsbyen Kristiansand.

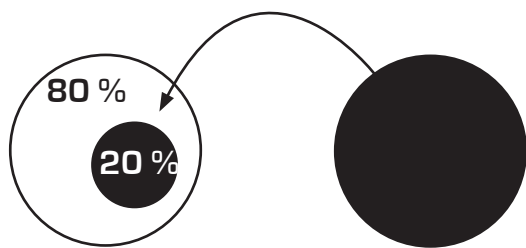
**På Campus kan cirka 20 prosent av de nye kvadrat- metrene legges ut til næring, offentlige funksjoner og mer bymessige funksjoner i**

**synergi med universitetet.**

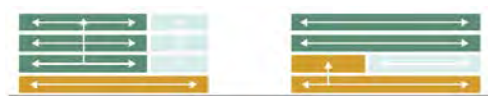
For å sikre funksjonsblandingen kan forskjellige verktøy tas i bruk:

- Økonomiske insitamenter for ønskede funksjoner
- Krav om ønskede programmer eller medfinansiering av offentlige funksjoner ved byggestart.
- Lovgivning om prosentvis fordeling av program jf. innkjøp av kunst.





Nye kvm på campus  
**FUNKSJONSBLANDING SOM STRATEGI**



**PROGRAMMERING AV NY BEBYGGELSE**



# PLENEN - universitetets samlende rom

FREMTID





I DAG







FOTO - utsikt fra Bystranda i Kvadraturen utover Austerhavna



## NEDSLAG – Kvadraturen/ Dronningensgate

Universitetsbyen synliggjøres i et strategisk utvalgt felt i Kvadraturen, og via en rekke retningslinjer for området intensiveres opplevelsen av Universitetsbyen Kristiansand gjennom en fysisk og landskapeleg utforming samt programmatisk veiledning.

Universitetsbyen Kristiansand skal utvikle seg fra en tradisjonell bykjerne med bykultur og shopping mot en invitasjonskultur hvor den faglige invitasjonen fra universitetet synliggjøres i det utpekte ankomstfeltet som plasseres i Dronningensgate.

Ankomstfeltet strekker seg fra Kongensgate skole til Kirkegata som fører opp til torvet, hvor feltet markeres med belegning, beplantning og belysning som virkemiddel for å skape gjenkjennelighet og sammenheng i Universitetsbyen. Det er utarbeidet retningslinjer for samtlige ankomstfelt og belegning, belysning, beplantning og programmering av disse.

I Dronningensgate er det utpekt en rekke tomme lokaler i tillegg til kommunalt utpekte bygninger med transformasjonspotensiale. Dette skaper muligheter for plug-in av universitetsfunksjoner og hybridprogrammering av urbane byfunksjoner og faglige initiativer som formidles til et bredere publikum. Universitetsbyfunksjonene inngår som en del av et sammenhengende byforløp, hvor nye funksjoner og aktiviteter av både midlertidig og permanent karakter blir eksponert mot Dronningensgate.

Kongensgate skole omdannes til en kultur- og kunnskapshub som kan tiltrekke studenter, forskere og nystartede firmaer. Det vil være viktig å ta hensyn til næringslivsdimensjonen, så forskermiljøer, entreprenørskap og innovasjonstemaer blir trukket inn.

Eksempelvis vil firmaer på invitasjon fra UiA kunne etablere en tilstedeværelse, slik at sammenhengen mellom forskning, studieliv og næringsliv blandes naturlig.

De tomme lokalene kan gjennom en midlertidig redusert husleie bli utstillingsrom for UiA i byen, og bankbygningen kan med fordel bli omdreiningpunktet for et nytt matmarked, noe som vil tilføre byen en ny kultur og engasjere en større diversitet av befolkningen.

I møtet mellom byen og universitetet identifiseres nye behov og potensialer innenfor kultur, kunnskap, handel, helse /idrett og boliger.

# POTENSIALER



## KVADRATUREN - I DAG

Potensialer for fortetting med universitetsprogrammer.



## KVADRATUREN - ANKOMSTFELTER

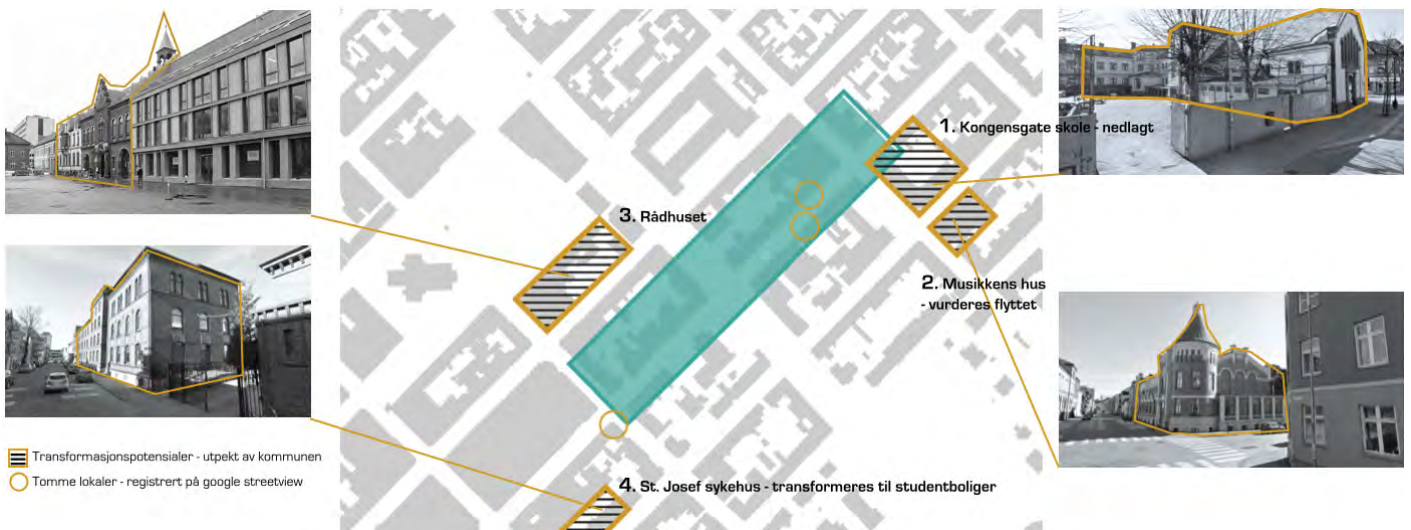
Fortettingspotensialer.



## POTENSIALER for Dronningens gate

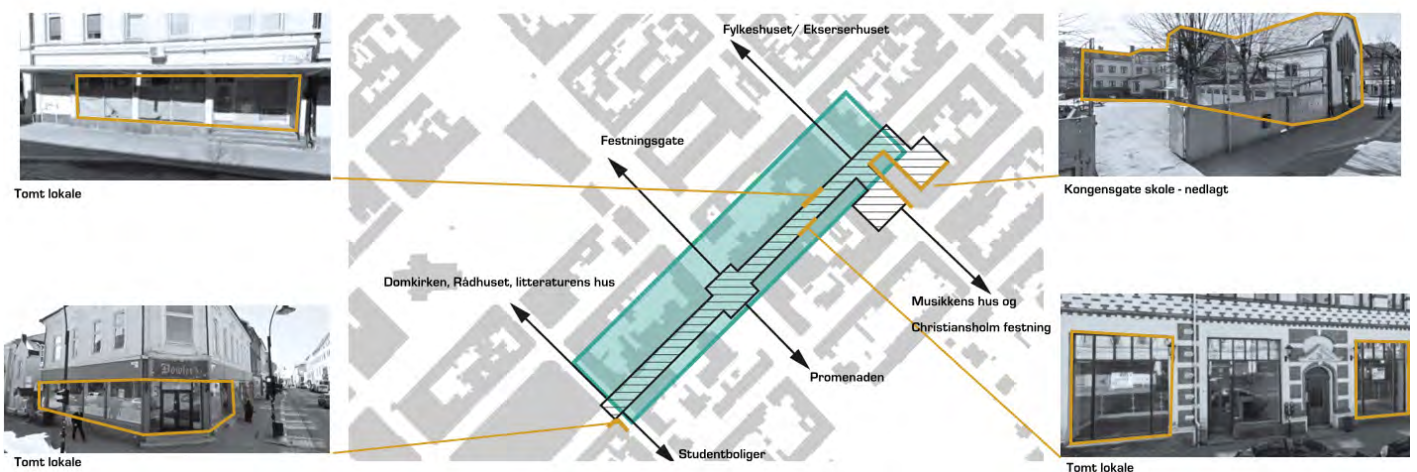
Potensialer - transformasjon fra byfunksjoner til universitetsbyfunksjoner





### POTENSIALER - Transformasjon av det eksisterende

Kommunen har som nevnt utpekt tomter og bygninger med transformasjonspotensiale. Flere av dem ligger i feltets umiddelbare nærhet og kan med fordel kombinere by- og universitetsformål. Innenfor feltet ligger det dessuten flere tomme lokaler som med enkle midler kan transformeres til å huse nye funksjoner.



### POTENSIALER - Sammenhengende byforløp

De nye universitetsbyfunksjonene knyttes sammen som en del av et sammenhengende byforløp. Eksisterende bygninger og nye funksjoner skal eksponeres mot dette forløpet. Fra feltet henvises det til de øvrige transformasjonspotensialene og nedslagspunktene i Kvadraturen

**POTENSIALPLAN**  
KVADRATUREN - DRONNINGENS GATE



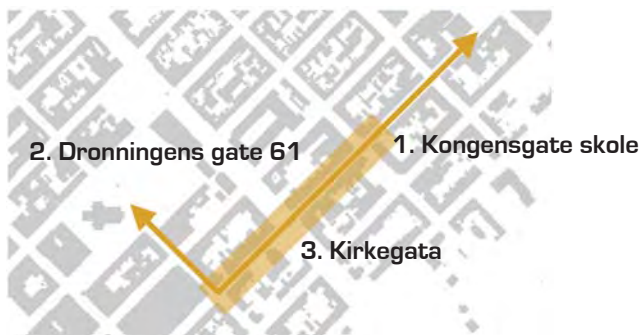






# TRANSFORMASJONSPOTENSIALER KVADRATUREN - DRONNINGENS GATE

Nedslag i Dronningens gate



## 1. Kongensgate skole



**I DAG**  
Kongensgate skole





## 2. Dronningens gate 61



**I DAG**  
Dronningens gate 61

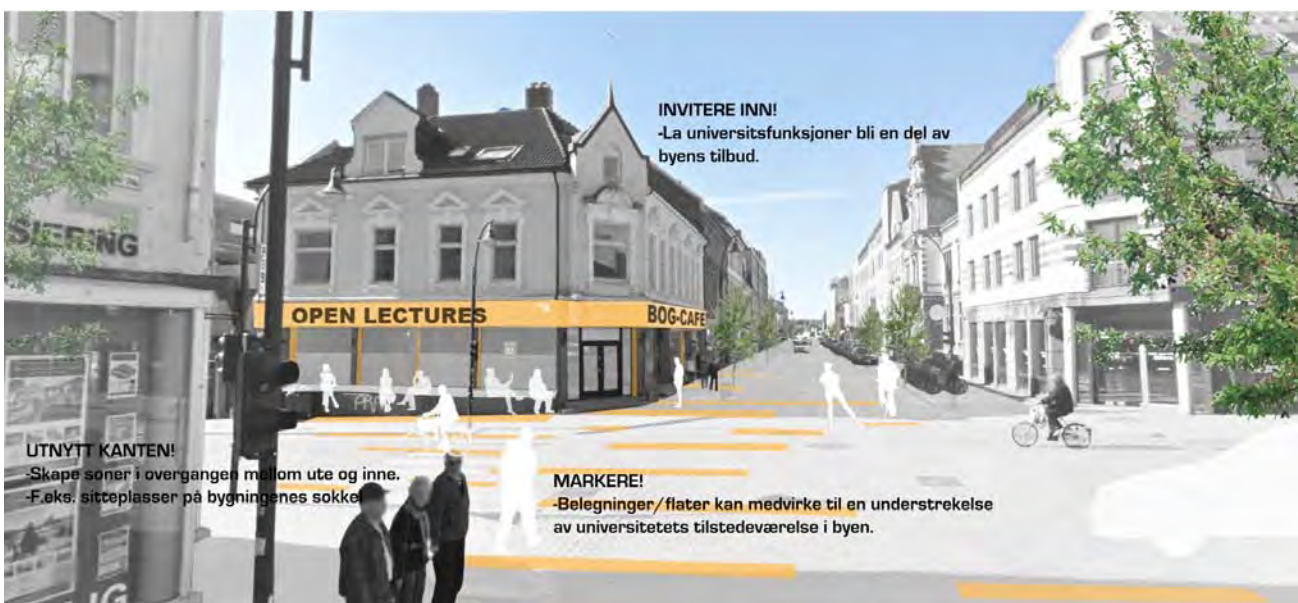


### FREMTIDEN

## 3. Kirkegate



**I DAG**  
Ved Kirkegata



### FREMTIDEN

## KVADRATUREN - DRONNINGENS GATE



### Tidsforløp gjennom Dronningens gate

Fra Lundsbrua til til Kristiansand Domkirke gjennom Dronningens gate: 12 min



VIEW - Dronningens gate sett mot vest





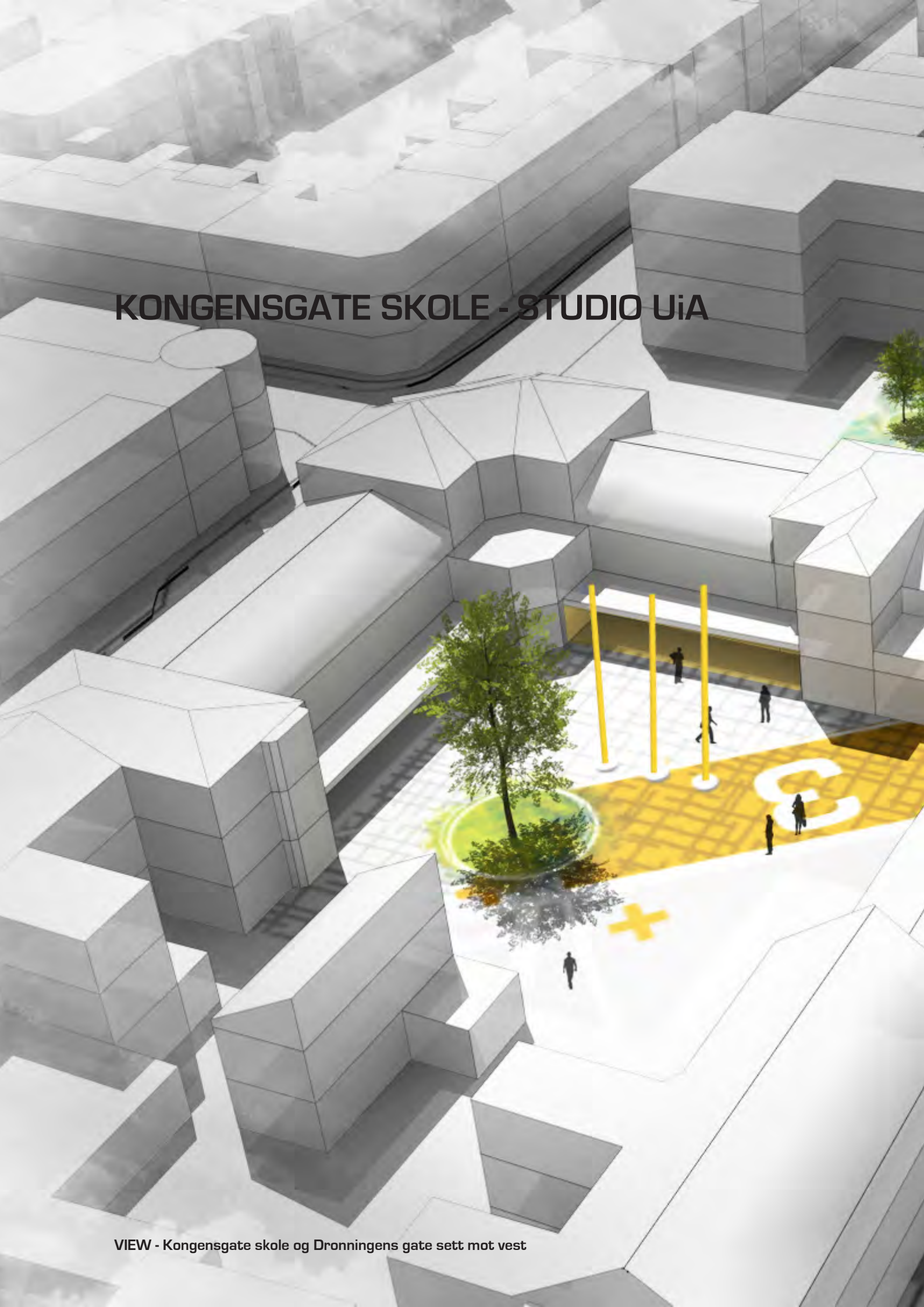
**PLANNEDSLAG**  
ZOOM - NORD - STUDIO UjA



**PLANNEDSLAG**  
ZOOM - SYD - MATMARKED



# KONGENSGATE SKOLE - STUDIO Uia



VIEW - Kongensgate skole og Dronningens gate sett mot vest





# PROGRAMMERING



- KULTUR**  
- Vi har finkultur
- VITEN**  
- Vi har tradisjonelle vitensinstitusjoner
- HANDEL**  
- Vi har en tradisjonell handelsby
- HELSE OG SPORT**  
- Vi har tradisjonell trening
- BOLIGER**  
- Vi har eneboligene og kjernefamilien

- KULTUR**  
- Vi savner: Subkultur, installasjoner, performance kunst
- VITEN**  
- Vi savner: Vitens kafé, multimediehus
- HANDEL**  
- Vi savner: Multietnisk matmarked, urban farming, pop-up butikker
- HELSE OG SPORT**  
- Vi savner: Ultradisjonell trening, mindfulness trening, yoga, treningspaviljonger, trening i det urbane rom, løpestier
- BOLIGER**  
- Vi savner: Plass til det unge mennesket, det ultradisjonelle: Studentboliger, Forskerboliger, Bolighotel

- STUDENTER**  
7000 studenter
- FAKULTETER**  
6 forskjellige. Fra Kunstfag til økonomi - Utstillinger, teater, musikk, forelesninger, forestillinger
- SIA**  
Pier 6, Kultopia [kulturfestival]
- STUDENTFORENINGER**  
Foredrag, arrangementer
- ANSATTE**  
800 ansatte, forskjellige fagligheter  
- Lunch hours, offentlige forelesninger

STUDIO UiA - et sted for samarbeid mellom universitet, næringsliv, kommune og kulturliv.

Slagord: *Innovasjon er en kontaktsport: Den finner sted når mennesker møtes.*

Det er vanskelig å oppnå ny kunnskap og nyskapende ideer hvis man sitter bak lukkede dører på sitt eget, lille kontor. Kreativitet trenger næring, og næringen er møtet med det som er annerledes, og som kan rokke ved vante tankemønstre. Adferd står i sentrum, og rom som bidrar til en igangsetting av møter mellom mennesker, er selve utgangspunktet for innovasjon, forandring og utvikling. Hvis vi begynner med relasjoner og det romlige, og benytter oss av metodiske grep og kjente verktøy som har vist seg å være effektive med hensyn til å skape gode omgivelser for mennesker, kan vi støtte opp under et nødvendig paradigmeskifte i innovasjonsutviklingen.

Samarbeidet mellom UiA, byen og næringslivet skal intensiveres. Konseptet for Studio UiA bygger på kunnskapsutveksling og ideen om at "sammen er vi sterke". I Studio UiA møter UiAs studiemiljø små og store virksomheter, næringsliv samt akademiske og offentlige spillere innenfor bedriftsutvikling på alle nivåer.

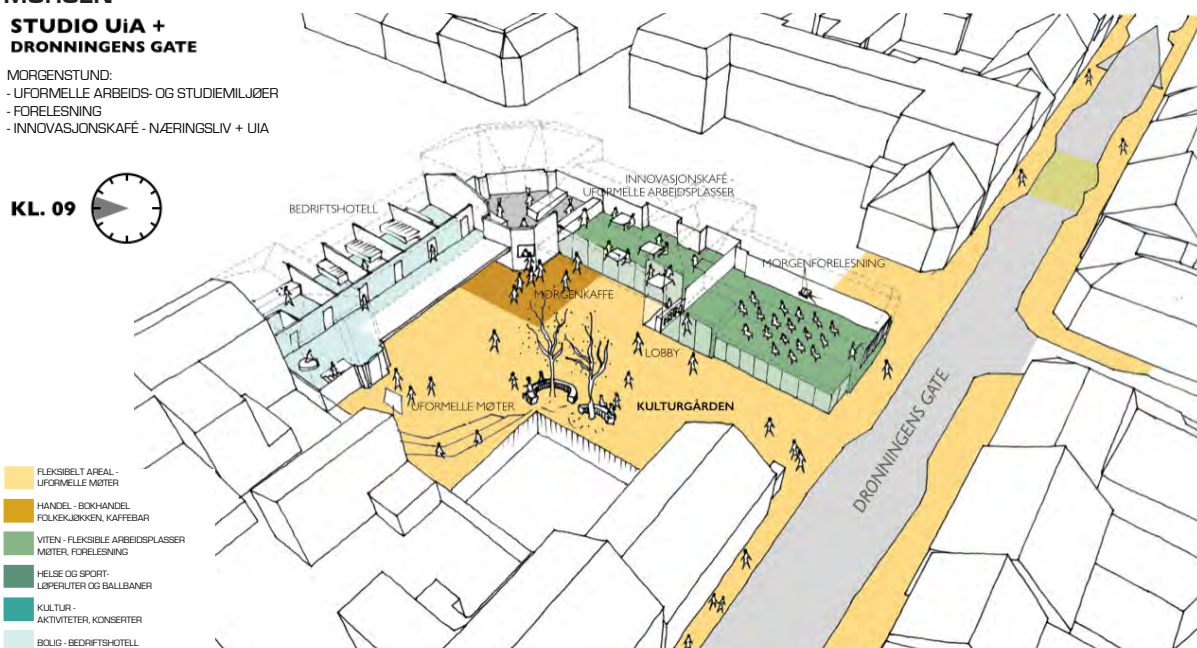
Studio UiA er et hus for alle virksomheter som ser på innovasjon, iverksetterånd og kreativitet som sitt primære mål, uavhengig av virksomhet eller bransje. Studio UiA er et innovasjonsmiljø hvor UiA kryssbefruktes med attraktive arbeidsplasser, studiemiljøer, konferanser og kafémiljøer, så vel som med moderne kultur og urbane tenkemåter.

## MORGEN

### STUDIO UiA + DRONNINGENS GATE

- MORGENSTUND:  
- UFORMELLE ARBEIDS- OG STUDIEMILJØER  
- FORELESNING  
- INNOVASJONSKAFÉ - NÆRINGS LIV + UIA

KL. 09



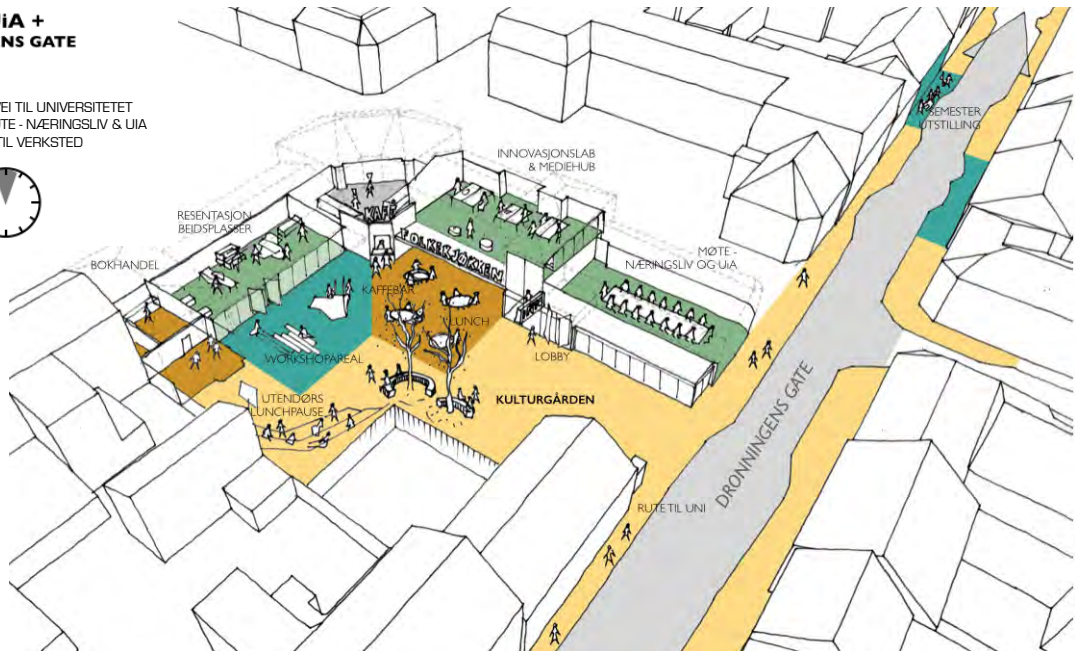


## MIDDAG

### STUDIO UiA + DRONNINGENS GATE

- LUNCHPAUSE:  
 - KAFÉGJESTER  
 - STUDENTER PÅ VEI TIL UNIVERSITETET  
 - UTVEKSLINGSMØTE - NÆRINGS LIV & UiA  
 - MEDARBEIDERE TIL VERKSTED

KL. 12

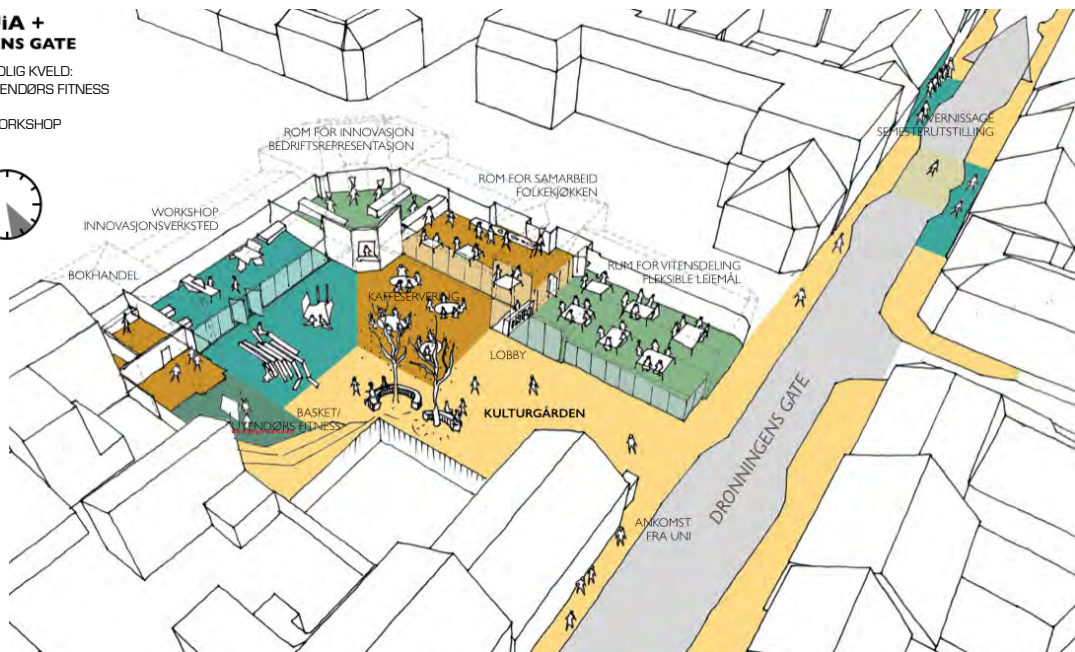


## ETTERMIDDAG

### STUDIO UiA + DRONNINGENS GATE

- ETTERMIDDAG/TIDLIG KVELD:  
 - BASKETBALL/UTENDØRS FITNESS  
 - FOLKEKJØKKEN  
 - INNOVASJONSWORKSHOP

KL. 17

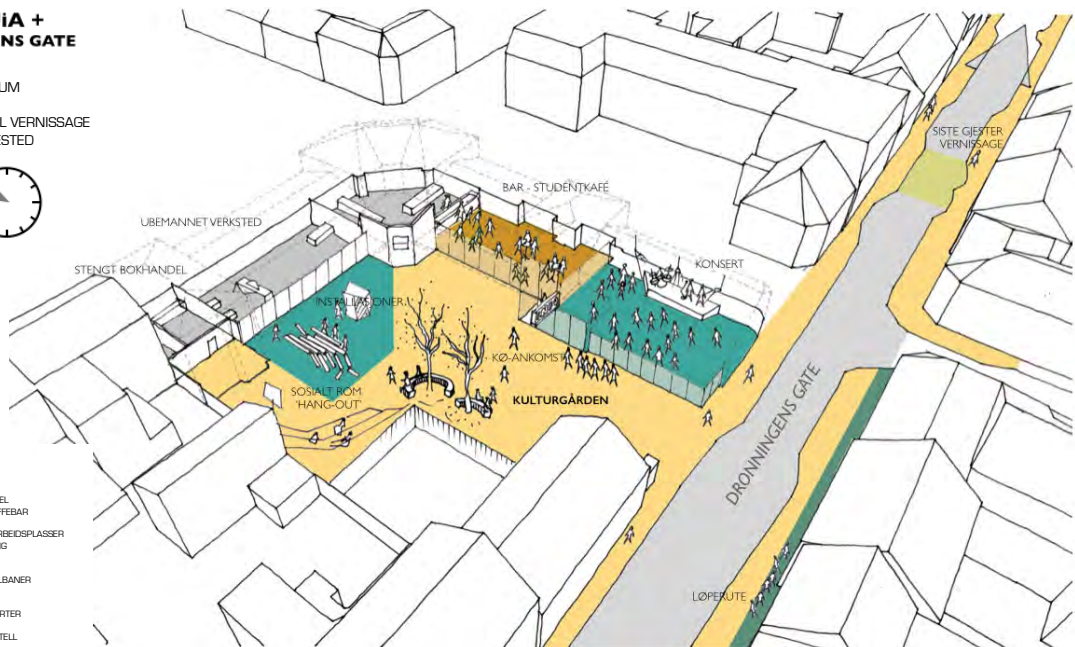


## KVELD

### STUDIO UiA + DRONNINGENS GATE

- SEN KVELD:  
 - KONSERTPUBLIKUM  
 - STUDENTBAR  
 - SISTE GJESTER TIL VERNISJASSAGE  
 - UFORMELT MØTESTED

KL. 22



- FLEKSIBELT AREAL - UFORMELLE MØTER
- HANDEL - BOKHANDEL FOLKEKJØKKEN, KAFFEBAR
- VITEN - FLEKSIBLE ARBEIDSPLASER MØTER, FORELESNING
- HELSE OG SPORT - LØPERUTE OG BALLBANER
- KULTUR - AKTIVITETER, KONSERTER
- BOLIG - BEDRIFTSHOTELL

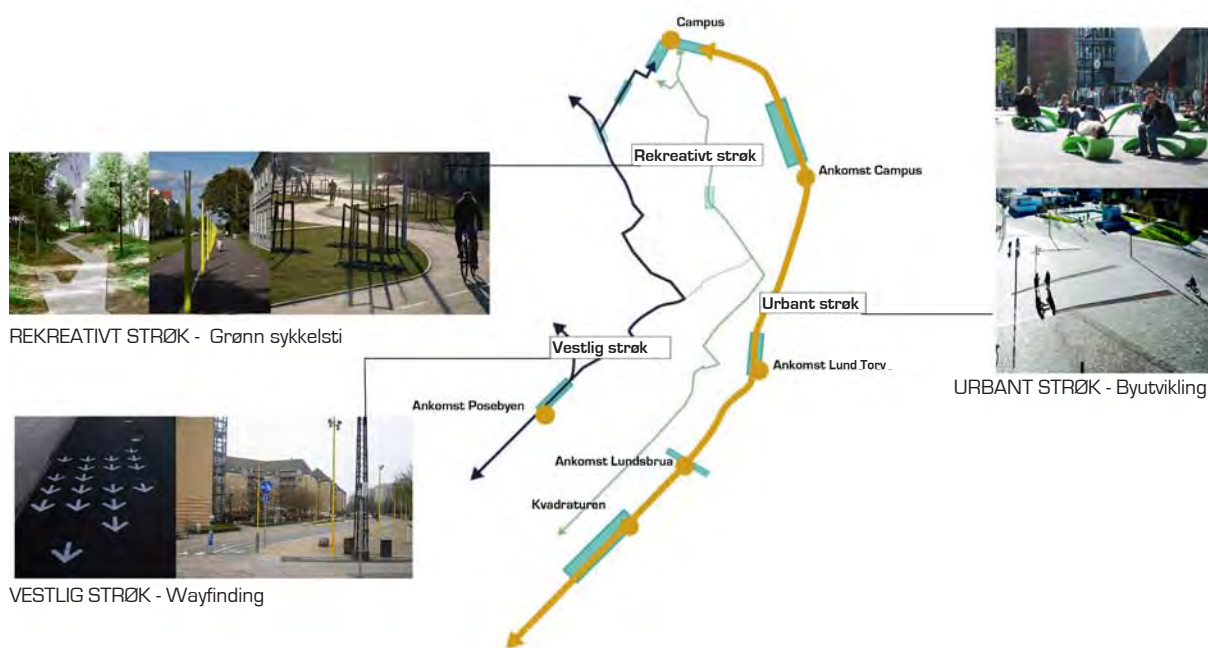
# RETNINGSLINJER - for ankomstfelt

## Studentenes synlighet i byen og en naturlig invitasjon

For å synliggjøre Universitetsbyen er det utviklet retningslinjer for hvert ankomstfelt, som et redskap til implementering av strategiene og konseptet for Universitetsbyen. Ankomstfeltenes identitet skal sikres ved at de til dels planlegges komplementært på programmatisk nivå. Det skal fremkomme tydelig at de tilhører samme konsept – Universitetsbyen – og derfor er feltene utformet ut fra en strategi om variasjon i kombinasjon med gjenkjennelighet. Vi vil med andre ord via varierte opplevelser og tilbud gjennom byen gi byens borgere og besøkende en grunn til å bevege seg fra sted til sted med nysgjerrighet. Det bør utvikles en prosess for hvert enkelt ankomstfelt, hvor potensielle interessenter fra kulturlivet,

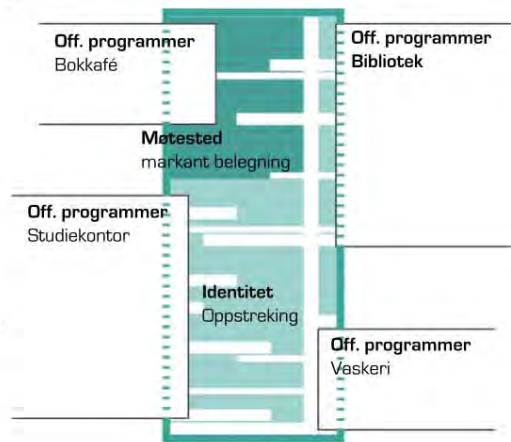
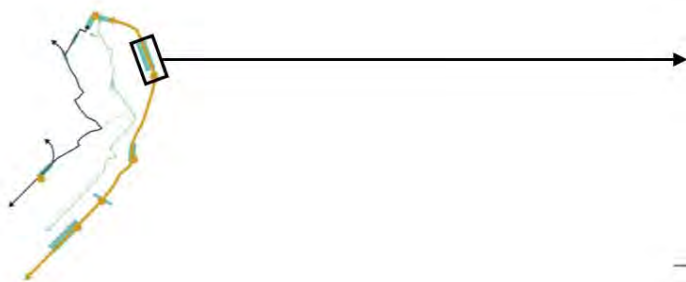
studentmiljøet og så videre bør involvere og forplikte seg.

Hver retningslinje inneholder et konsept for stemning, karakter og identitet, som skal understøtte det aktuelle stedet. Det er utviklet retningslinjer for fysiske og landskapelige elementer som beplantning, belegning og belysning, samt et programmeringskonsept som – strategisk i hvert ankomstfelt – skal understøtte og synliggjøre mangfoldet av programmer i Universitetsbyen. Det anmodes om at det legges føringer for de enkelte ankomstområdene, for på denne måten å sikre høy tilgjengelighet og variasjon i bruk gjennom tidsmessig anvendelse og konkret adferd.

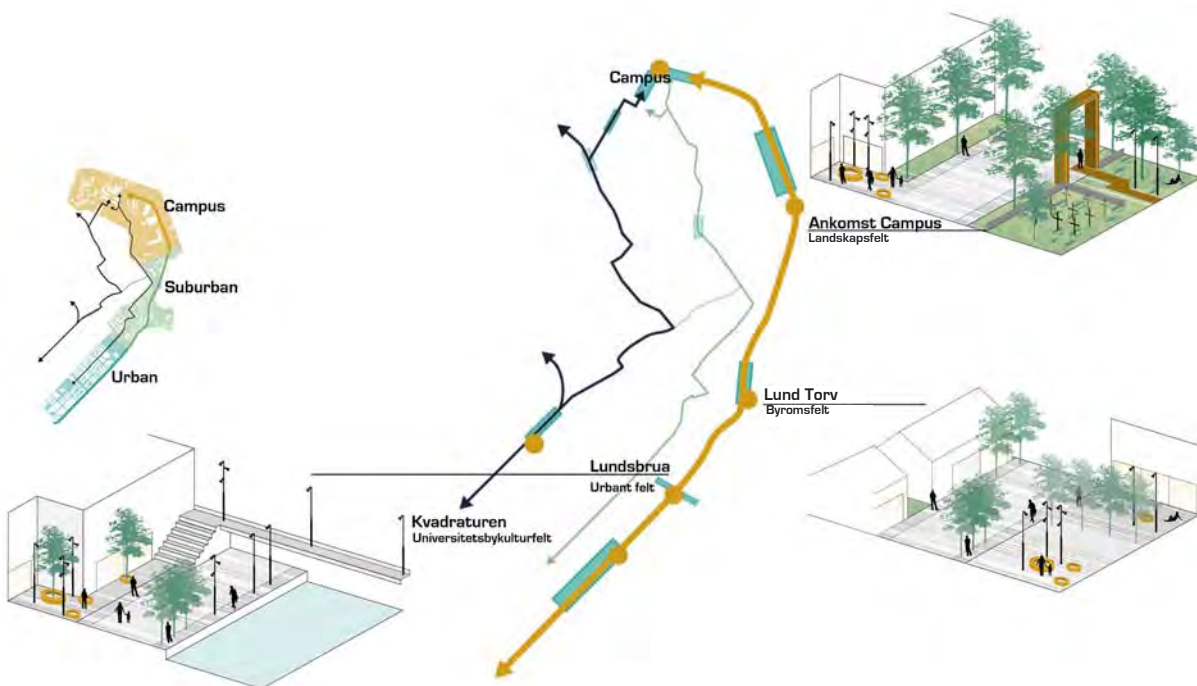


**3 flows, 3 karakterer, 3 identiteter**





Alle, (mange, få)  
 Komplementaritet - Understøtte programmeringen og plug in så flere tiltrekkes  
 Skape møtesteder  
 Urbanitetsgrader  
 Skape identitet og gjenkjennelighet  
 Identifisere ankomster  
 Høy tilgjengelighet - for alle!  
 Hva skal ankomstfelter kunne ?



Ankomstfelt - prinsipper for retningslinjer

# RETNINGSLINJER - for ankomstfelt

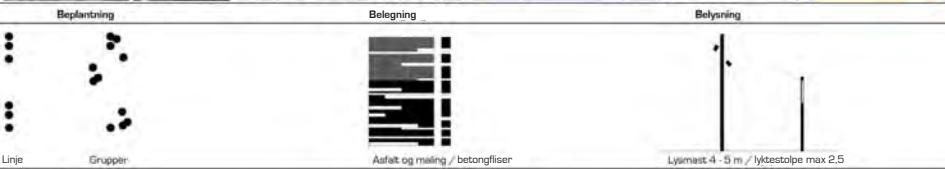
## Ankomstfelt - Campus



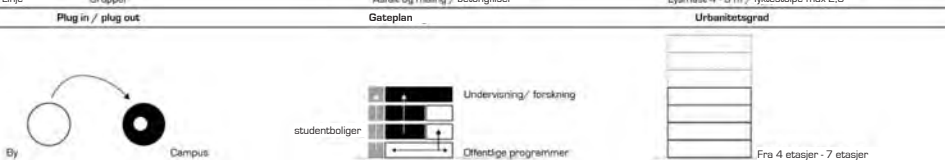
### Stemming/ identitet



### Elementer:



### Programmering:



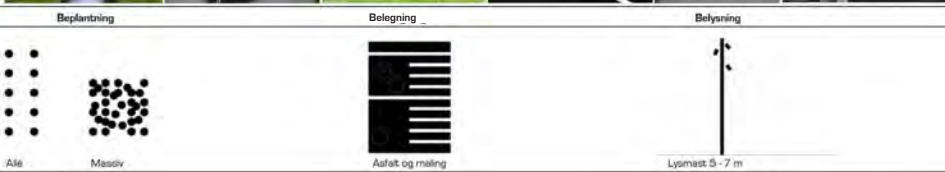
## Ankomstfelt - Ankomst campus



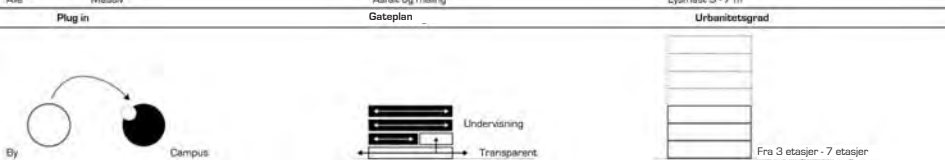
### Stemming/ identitet



### Elementer:



### Programmering:





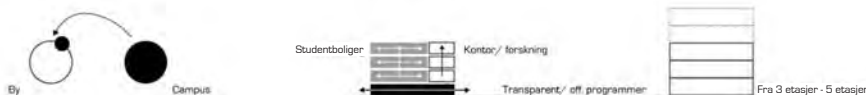
# Ankomstfelt - Ankomst Lund Torv



## Stemming/ identitet



<b>Elementer:</b>	Beplantning	Belegning	Belysning
<b>Programmering:</b>	Plug in	Gateplan	Urbanitetsgrad
	Dynamisk alle	Asfalt og betongfliser	Lysmast 4 - 5 m



# Ankomstfelt - Ankomst Lundsbrua



## Stemming/ identitet



<b>Elementer:</b>	Beplantning	Belegning	Belysning
<b>Programmering:</b>	Plug in	Gateplan	Urbanitetsgrad
	Linje	Betongfliser og gress	Lysmast 5 - 7 m



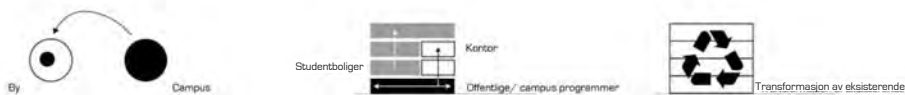
# Ankomstfelt - Kvadraturen



## Stemming/ identitet



<b>Elementer:</b>	Beplantning	Belegning	Belysning
<b>Programmering:</b>	Plug in	Gateplan	Urbanitetsgrad
	Opplest alle/ sekvens	Belegning granitt og betong	Lyktestolper max. 2.5 m



# KICKSTART - Kristiansand som Universitetsby

For å kickstarte prosessen på et tidlig tidspunkt iverksettes det en rekke midlertidige tiltak for å bidra til synliggjøring av den fremtidige forandringen og Universitetsbyens samlede konsept.



*“Temporære tiltak kan være et kunstig åndedrag til et område. En måte å sette fokus på et sted som trenger det, eller puste liv i et sted som av ulike årsaker ligger brakk eller ubrukt. I transformasjonsområder kan midlertidighet skape byliv før byen.”*

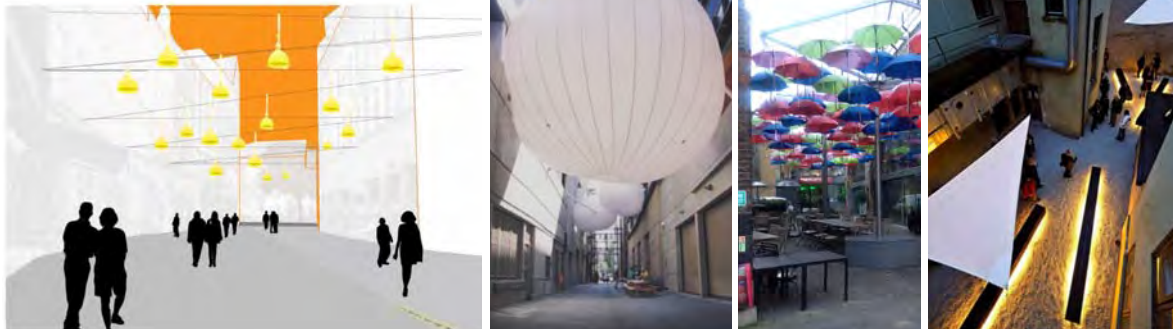
Kilde: Aftenposten, “Et par døgn før var dette en parkeringsplass”, Helle Benedicte Berg, Oppdatert: 10.jan. 2014 10:03



## Kickstarte transformasjonen av Dronningens Gate

Midlertidige tiltak - 3 måter å skape synlighet og forandring

### Taket



Ved å spenne på tvers av gaten skapes et mer intimt rom.  
Eksempler på elementer: lamper, paraplyer, bannere, seilduker

### Rommet



Definerer et romforløp og synliggjør et lineært parti.  
Eksempler på elementer: trær, lyktestolper, vimpler

### Flaten



Trer inn på et bygulv som markerer en plass eller et forløp.  
Eksempler: maling, gummibelegg rullegress

